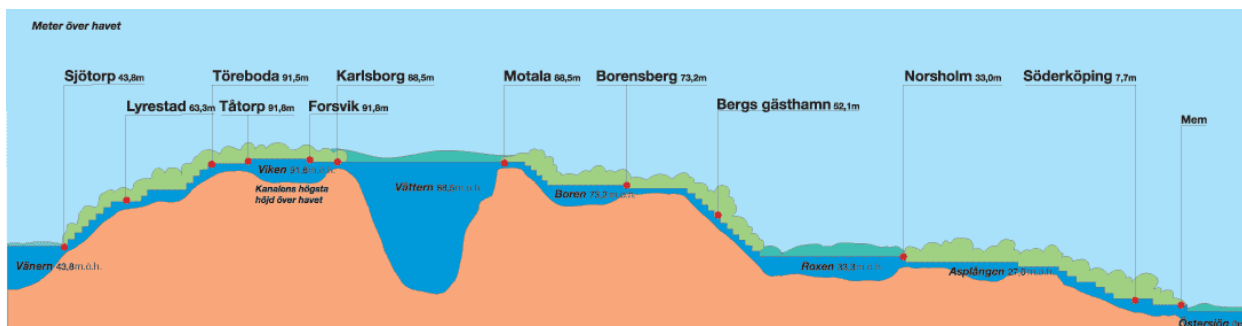


Gote Kanalas 2025.07.05-12.



Čia galima paskaityti Gota Kanal 2025 „Skipper’s Guide“ <https://online.fliphtml5.com/tkwd/vxvm/#p=1>

Čia galima paskaityti apie Gota Kanal istoriją <https://www.gotakanal.se/en/history>

Šliuzai veikia nuo 9:00 iki 18:00. Pietų pertrauka 12:00-13:00.

Kaip keliauti su nuosavu laivu:

<https://bokning.gotakanal.se/storage/2DC00D3AD268DD2758D24B3E1CE2EABCF726DC1F9B38F57A3DDF9FFF4C6EE420/81b4019854c7475e922b3c14c172a809/pdf/media/e001212a18be441ca4e0c39feff02462/Generel%20terms%20pleasure%20boat%202023%20ENG.pdf>

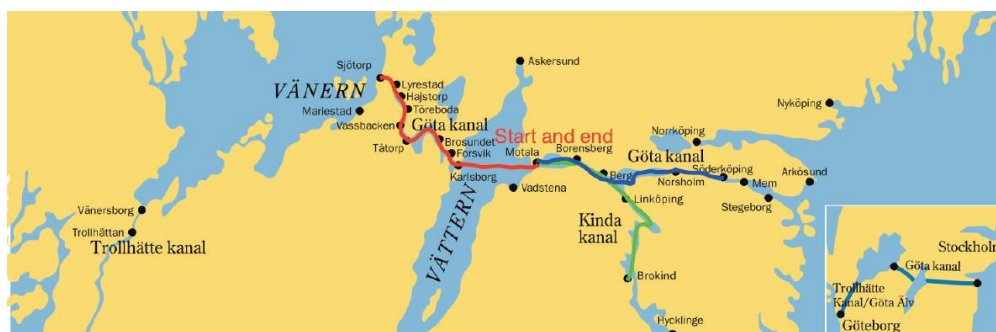
Gote Kanalo bilieto kaina savaitei High-Season mūsų kateriui Delfia 800 Escape (26 pėdos, 2'748€/savaitė su valymu, patalyne, starter-kit ir automobilio parkingu, bet kuras atskirai (48 litrai po 1,7€/litr, o degalinėje buvo 1,55€/litr)) - laivui 565€ (1999 metais, mūsų pirmo plaukimo metu su nuosava jachta Blue Bird (28 pėdos) bilieto kaina mėnesiui buvo 387€, Trolie kanalo (Vannern ežeras - Gioteborgas) – 159€).

Kelionės kaina dviem keleiviams ir automobiliui su DFDS keltu (su vakarienėmis ir pusryčiais) Klaipėda-Karlshamn-Klaipėda – 636,10€.

Katerių nuomos kainos Motaloje „Gote Kanal Charter“ (kanale yra tik viena charterio kompanija):

<https://www.gotakanal.se/en/boatingholiday/prices-and-booking>

Savaitiniai planai (<https://www.gotakanalcharter.se/en/routes/>): Raudonas (Motala-Sjotorp); Mėlyna (Motala-Söderkioping) ir Žalia (Motala – Hovetorp). Patogiausias – Mėlynas planas. Sunkesnis planas – Raudonas planas (nes reikia plaukti per Vattern ežerą, kuris gali būti banguotas). Laukinis planas – Žalias planas (Kinda Kanal <https://kindakanal.se/en/canal-cruising/>, <https://kindakanal.se/en/canal-cruising/locks-along-the-kinda-canal/>), kuriuo praktiškai niekas neplaukia – mes buvome vienintelis laivas tą savaitę – skirtumas – laukinė gamta, plaukimas upe ir ežeru, visi šliuzai darinėjami rankomis, bet nieko ypatingo).





Jachta „Blue Bird“ Bergo šliuze 1999 m.

Gote Kanalą perplaukiau 3 kartus (palyginti daug, nes plaukiau Prancūzijos DuMidi, Olandijos ir Lenkijos kanalais po vieną kartą). Pirmą kartą Švedijoje plaukėme dviese su žmona su jachta „Blue Bird“ 1999 metais (iki tol tik 2 lietuvių jachtos,



Jachta „Vakarė“ Gote Kanale 2008 m.

„Audra“ ir „Tauras“, buvo perplaukę šį kanalą, o mes buvome tretį). Antrą kartą 2008 metais su KBM mokiniams su jachta „Vakarė“. Trečią kartą 2025 metais su nuomotu lenkų statybos motorlaiviu Delfia 800 Escape. Tiesa, buvo dar 4-as kartas 2007-asi metais su jachta „Alfa“, tačiau tada išsiunčiau KBM mokinių įgulą (10 žmonių) jautriai vadovaujant kapitonui Juozui Baronui, o aš likau Lietuvoje. Gote Kanalas turi 58 šliuzus, kurie laivus pakelia į 95 metrų aukštį virš jūros lygio (Sjotorpe, palyginus su Mem, kuris yra Baltijos jūros lygyje).

Kiekvienas šliuzas kelia apie 2 metrus, todėl nelabai vargina. Dažniausiai po 2 šliuzus, bet Berge yra 7 šliuzai iš eilės ir tai užima apie 1,5 valandos, jei pataikai tinkamą kryptį. Jei reikia leisti, o tuo metu laivus kelia, reikia praleisti kokią 1,5 valandos laukiant



Jachta „Alfa“ Gote Kanale 2007 m.

ir šio kaskado įveikimas užtrunka 3 valandas. Visam Gote

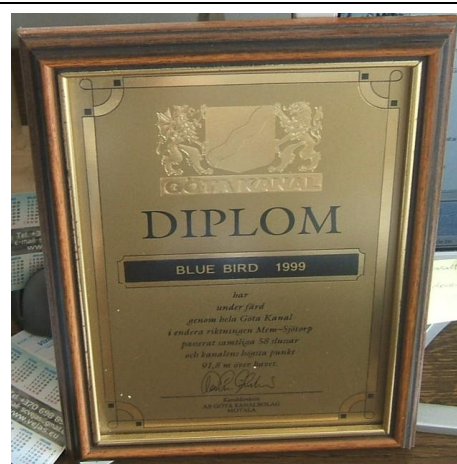
Kanalui praplaukti reikia savaitės, nes naktimis laivyba sustoja. O jei plaukti ketinate iki Gioteborgo prie Šiaurės jūros krantų, reikia dar 3 parų. Sudėjus visus laikus, kelionei per Baltiją, kanalais iki Šiaurės jūros ir vėl jūra atgal į Klaipėdą reikia planuoti 3 savaites.

Kinda kanale yra gal 8 šliuzai, bet vienas šliuzas kelia net 8 metrus (reikia ilgų virvių). Kinda kanalo paskutinis uostas yra Havtorp ir jame nėra parduotuvės ir valgyklos, svečiams stovėti skirtos tik 2 vietos



Delfia 800 Escape Havtorp uoste 2025 m.

su elektra, bet gali prisiglausti daugiausiai 4 nedidelės Delfia 800. Visos kitos vietos skirtos vietiniams. Žemiausias tiltas gal 2 metrai, visi tiltai nepakeliami, todėl su jachtomis plaukti neįmanoma, bet gylis yra ne mažiau nei 1,5 metro, todėl plaukioja nemažas keleivinis laivas. Mes pasirinkome Kinda kanalą, nes juo negalima plaukti su savo jachta (reikia nuomotis katerį), o visas kitas kryptis jau buvome ištyrinėję. Tiesa, laivo ploteryje nėra Kinda kanalo jūrlapių, todėl plaukėme naudodami Navionix. Tačiau vandens keliai gerai



Jachtos „Blue Bird“ diplomas 1999 m.



Jachta „Vakarė“ Giteborge 2008 metais – visi su diplomais.

pažymėti bojomis ir iš bėdos galima apsieiti ir be navigacijos.

Kai plaukėme 1999 metais su jachta „Blue Bird“, paskutiniame Gote kanalo uoste Sjotorpe rytiniame Vanern ežero krante gavome auksinį diplomą. Švedai kanalą vadina „Skyrybų kanalu“ ir, kiekvienas šeimyninis ekipažas, pasiekęs paskutinį uostą, gaudavo tokį diplomą. Tačiau jau 2008 metais, plaukiant su jachta „Vakarė“, tų diplomų nedalino, todėl aš paruošiau ir įteikiau kiekvienam įgulos nariui lygiai tokį patį diplomą, atspausdintą spaustuvinio būdu. Šiais metais čarterio savininkas Motaloje man patvirtino, kad jam yra tekę pasiimti laivą iš vidurio trasos, nes įgula atsisakė plaukti toliau ir išvažiuo namo. Kaip jis paminėjo – „dažniausiai tai nutikdavo dėl kapitono kaltės“. Reikalas suprantamas, nes šliuzo viduje šniokščiant vandens čiurkšlėms reikia garsiau šaukti. Ir ne

vieną kartą, nes krante esantys pamiršta savo paskirtį ir pradeda dairytis aplinkui, o ne stebėti – kas vyksta su laivu. Šiomet, leidžiantis labai giliu šliuzu, žmona numetė žemyn ant laivo priekinį švartovą ir nuėjo į sekantį šliuzą, palikusi pririštą galinį švartovą krante. Teko švilpti, šaukti, o tada jau prasideda niuansai ir vedę vyrai apie juos žino.

Ežerą Vatern, kuris dydžiu nenusileidžia Kuršių marioms kartu su Rusijos dalimi, 1999 metais perplaukėme per parą. Startavome iš Sjotorpo 22 valandą ir pusę kelio plaukėme tamsoje, vadovaudamiesi sektoriniais švyturiais. Buvo jauku, nes nematėme akmenų. Tačiau prašvitus užslinko rūkas ir švyturiai išsijungė. Tada jau nebuvo taip jauku, nes turėjome tik popierinius jūrlapių atlasus ir GPS, kuris rodė tik koordinatas.

Čarteris. Gote kanale yra tik viena čarterio kompanija „Gote Kanal Charter“. Jos namų uostas yra Motaloje (365 km nuo Karlshamno uosto, į kurį kelia DFDS keltas). Yra du Delfia motorlaiviai, du elektriniai didesni motorlaiviai ir dar keli kateriukai, iš kurių vienas yra Albin tipo mažiukas, be *Bow Thruster*. Renkantis elektrinį katerį, galima plaukti tik Raudonu ir Mėlynu maršrutu, nes tik ten yra krovimo stotelės (Kindoje – nėra). Mačiau Berge – prie krovimo krantinės telpa du laivai. Bet moralė yra tokia, kad tik vienas iš dviejų elektrinių katerių grįžo į namų uostą parsiveždamas ir antrą įgulą. Kas atsitiko kitam elektriniui – čarterio bosas nenorėjo suprasti mano klausimo.



Delfia 800 Escape Motalos uoste 2025 m.



Sausas dokas Motaloje 2025 m.

Mūsų kateris Delfia 800 Escape, kuriuo gali keliauti max 6 žmonės (du galinėje dvivietėje kajutėje, du priekinėje mažesnėje ir du salone nuleidus stalą), buvo gerai prižiūrėtas. Puikiai veikė variklis ir *Bow Thruster*, be kurio būtų šliuzuose sunku. Akumulatoriai nauji, laikė įkrovą nepriekaištingai. Per savaitę laiko sudeginome 48 litrus A95 tipo benzino (greitis 4-5 mazgai). Pakabinamas variklis 35 AJ Tohatsu. Duoda du kanistrus benzino po 20 litrų ir yra gudrus rankinis siurblys su batareika, tad nereikia pilstyti su leika. Veikė dyzelinė *Webasta*, dujinė viryklė, šaldytuvai, boileris (220V), dvi rozetės kranto elektrai (reikia turėti prailgintuvą), 2 prikurtės 12V. Patogus, tvirtas, negirgždantis ir netraškantis, išvaizdus laivas. Gote kanale šliuzų jaunuoliai ir jaunuolės labai paslaugūs. Kinda kanale – tinginiai, nes laivų nėra ir

jie neįpratę dirbti. Priedo, visi šliuzai rankiniai (Gote kanale – elektriniai). Todėl Kinda kanale jie

tingėdavo dirbti, vėluodavo 9-ai valandai pradėti ir dingdavo tik uždarę paskutinį šliuzą. Visgi pamatyti kažką Kinda kanale galima – tai laukinė gamta – pilkosios gervės, baltos, geltonos ir ružavos lelijos, vingiuota upė, ežeras, jokio laivų judėjimo – grynas oras. Viso šito nelieka Gote kanale – tik karvės, avys, šliuzai ir daug tiltų, bei artimesni civilizacijai vaizdai - su namais ir laukais, ir net du akvedukai pakeliui tarp Motalos ir Bergo, kai plaukiant vandens keliu matosi po juo pravažiuojantys automobiliai.



Kinda kanalo vaizdas už Linköping miesto.

pakelis kainavo 4,5€), todėl ir vieno ir kito reikia atsivežti iš Lietuvos. Labai buvo netikėta, kad *Systembolaget* (taip vadinasi specializuotos valstybinės alkoholio pardutuvės Švedijoje) sausas baltas vynas „Frontera“ kainavo 6,99€ (kaip Lietuvoje). Kitokio alkoholio nepirkome, tai kainų neprisimenu.

Niuansas 1. Leidžiantis žemyn šliuze yra ramu, laivas lėtai leidžiasi žemyn ir nėra srovių. Tačiau kylant aukštyn – iš šliuzo vartų apačios kaip iš bransboito veržiasi vanduo ir priekiniams laivams (stato maksimum 4 – po du priekyje ir po 2 gale) yra reikalų – juos nešioja į šonus. Todėl patartina nelįsti pirmiems į šliuzą, nors šliuzuotojas prieš įplaukiant visada sutaria – kas kurioje pusėje ir kada įplauks į šliuzą. Plaukti į šliuzą be darbuotojo leidimo negalima. Tas pats galioja ir pakeliamų tiltų praplaukimo tvarkoje. Prieš tiltus yra kameros. Priplaukus arčiau ir darbuotojui jus pastebėjus, šviesofore užsidega balta šviesa, užsidaro šlagbaumai, pasikelia tiltas (arba pasistumia į šoną). Viskas vyksta kokias 10 minučių. Tuo metu dega raudona šviesoforo šviesa. Kol neužsidega žalia, - plaukti draudžiama. Pilnai gali būti, kad priešiniam laivų judėjimui tuo metu dega žalia šviesa. Tačiau. Jei tie, kuriems dega žalia šviesa neartėja, po kurio laiko jiems užsidega raudona. Mums pakliuvo atvejis, kai priešinis laivas ilgai krapštėsi, jiems iš žalios persijungė raudona o mums žalia, mes pajudėjome, o jie nestebėdami savo spalvos irgi pajudėjo. Gerai, kad mūsų laive buvo galinga elektrinė dūda – kaip spustelėjom, tai anie greitai išblaivėjo 😊

Niuansas 2. Septitanko (tualetų turinio) siurbiai yra ne visuose uostuose. Bet plaukimo plane paminėtos vietos, kur jie yra. Pilno septitanko grąžinimas baudžiamas 150€ pinigine bauda. Mes dviese pripildydavome tik ketvirtį per dvi dienas. Yra ekraniukas su septitanko užpildymo lygiu. **Pabaiga.**



Mūsų kateris Delfia 800 Escape šliuze. Krancai turi vilktis vandeniu, nes kylant aukštyn šliuzas pripildoma vandens iki pat viršaus ir krantinės aukščio lieka tik 10 cm.