

1000 - mečio Odisėja

I-a dalis: Sugrįžimas.

2010-02-12 dieną [BMI](#) apdovanojime Šekspyro viešbutyje kalbėjau taip: - Dar nei viena kelionė buriniu laivu aplink pasaulį, skirta kurios nors Tautos vienybei, nebuvo pasiekusi tokio žinomumo kaip ši. Dar daugiau. Ne daug iniciatyvų sustiprinti Lietuvių tautos identitetą buvo asmeninės.

Pačios įstabiausios chronologine tvarka:

- a) 1933 metų S.Dariaus ir S.Girėno skrydis per Atlantą; ir, be abejo...
- b) 2008.10.05 – 2009.07.05 žygis [“1000-mečio Odisėja”](#) su šūkiu “Vienas vardas – Lietuva”(nuplaukta 43’427 jūrmylių).

Ne mažiau puikūs projektai chronologine tvarka:

- a) [1962-1963 metų Broniaus Rožinsko žygis](#) per Atlantą su jachta “Hermes II”: “Šią kelionę padariau lietuvių tautos garbei”, - sakė jis;
- b) 1989.05.13 – 1989.06.21 ir 1989.07.13 – 1989.09.02 žygis per Atlantą su tik ką atgauta tautine trispalve, atliktas trijų jachtų “Lietuva”, “Dailė” ir “Audra” įgulų su šūkiu: “Vardan tos Lietuvos – vienybė težydi”;
- c) 1993.09.03-1995.07.23 metų jachtos “Laisvė” kelionė aplink pasaulį su šūkiu “Su laisvės vėliava aplink pasaulį” (nuplaukta virš 55 tūkstančių jūrmylių).



Šio aprašymo autorius – Artūras Dovydenas, “Tūkstantmečio odisėjos” plaukimo aplink pasaulį X-o etapo įgulos narys, 2009-05-29, Dublino uostas.

Yra įprasta, kad valstybė konsoliduoja piliečių pastangas gerinti dvasinį klimatą šalyje. Ekonominio nuosmukio laiku įvyko maloni išimtis. Patys valstybės piliečiai parodė iniciatyvą savo žygiais įprasminti Lietuvos vardo tūkstantmetį.



Ambersail jachta gimtojoje Baltijoje lekia pro pasitikti į Baltijos jūrą išplaukusias jachtas grįždama į Klaipėdą 2009.07.05.

1.1. Įžanga

“Odisėja” truko devynis mėnesius. Jos metu buvo tiek daug įvykių, įvykusių skirtingu metu, vertų dėmesio, kad visa informacija išsibarstė po daugybę straipsnių ir pranešimų, kurie išskaido bendrą vaizdą: o kas įvyko ir kokias tai turėjo pasekmes, ir kas liko atmintino? Tad tik po dviejų metų poilsio nuo informacijos lavinos, skaičiuojant nuo Odisėjos starto 2008-10-05, ramiai sudėjau pagrindinius akcentus apie plaukimą ir jo atgarsius, kurie galėjo paskęsti žodžių ir emocijų sraute plaukimo metu.

Visa tai surašiau daugelio mano draugų prašymu kaip atmintinę, surašytą chronologine tvarka. Dalyvavau ne visoje Odisėjoje, tik X-ame jos etape iš Ispanijos į Londoną. Tad Odisėjos aprašymas yra asmeninis ir pateiktas per mano matymo prizmę. Prašau dėl to atleisti. Tokio aprašymo atsiradimas nėra pats savaime įpareigojantis jį skaityti. Tačiau man pasirodė verta paaukoti laiko tam, kad sudėti į vieną vietą atmintin įstrigusius faktus.



Lietuvos jachtos jūroje laukia grįžtant Ambersail jachtos jos sutikimo dieną 2009-07-05.



Nespėjom pamatuoti ranka, kai jachta “prašvilpė” pro šalį (2009-07-05).

1.1. Odisėjos pabaiga

1.1.1. 2009-07-05. Klaipėda. Odisėjos sugrįžimas



Jachta Ambersail Klaipėdos uoste sutinkančių laivų skruzdėlyne.

apiplaukusioms "Ambersail" iguloms. Bronzinis simbolis pritvirtintas ant vieno iš šalia mojuojančio berniuko skulptūros esančių knechtų. Plokštės skulptorius - Svajūnas Jurkus. Kalviai - Andrius Janulis ir Albinas Jukumas. Simbolis ne išlietas, o pagamintas specifine technologija, lakšte, sendinimo būdu.

Daug jachtų išplaukė į jūrą pasitikti grįžtančios “Ambersail” jachtos, kuri lygiai 9 mėnesius plaukė aplink pasaulį ir nuplaukė 43'427 jūrmyles.

Krante juos ruošėsi pasitikti visi, kam šis projektas buvo įdomus ir svarbus. Laukė koncertas, o Kruizinių laivų terminale jau buvo įrengta bronzinė plokštė, skirta pasauli



Knechtas Ambersail iguloms 2009-07-05.

Buvo nuspręsta sugrįžtuves atlikti 2009 metų liepos 5 dieną, o ne Mindaugo karūnavimo dieną (liepos 6-ąją), nes laikas žemėje nevienodas. Vienur dar tik liepos 5-a, o kitur jau liepos 6. Priedo, liepos 6-ą dieną visos valdžios institucijos užimtos, tad grįžti reikėjo liepos 5-ą dieną. Pagal sumanymą, būtent liepos 5-ą dieną 21:00 Lietuvos laiku, visame Žemės rutulyje esantys lietuviai buvo pasižadėję giedoti Vinco Kudirkos "Tautinę giesmę".



40 kvadratinį metrų dydžio Ambersail jachtos vėliava, buvo padovanota Klaipėdos miesto muziejui.

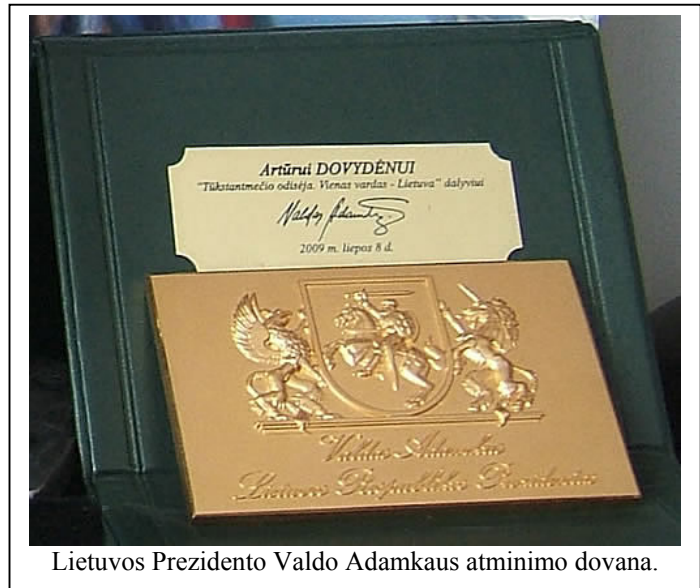


2009-07-05. Sutinkančiųjų minia Klaipėdos Kruizinių laivų terminale.

Ir tai įvyko. Giesmė buvo sugiedota. Klaipėdoje sutikimo ceremonijoje ją pradėjo maestro Virgilijus Noreika. O tauta tuo pačiu metu – visame pasaulyje. Kas vietinio ryto, kas nakties, kas dienos metu, bet visi vienu momentu: 21:00 Lietuvos laiku. Po to vaizdinė medžiaga buvo atsiųsta į Lietuvą ir visų giesmių fragmentai buvo sumontuoti į vientisą kaleidoskopą, kuris buvo parodytas liepos 6 dieną 18:45 per TV3 Žinias.

Projekto pradžioje nebuvo minties apie sutartinę Tautinės giesmės giedojimą vienu metu visame pasaulyje. Ji, berods, atsirado po Australijos, kur labai stiprūs lietuvių bendruomenės saviveiklininkai dainavo Tautinę giesmę sutikdami Odisėjos jachtą. Taigi, turiu priežasčių galvoti, kad būtent Australijos lietuviai pakeitė Odisėjos tikslą iš pirmapradžio (paskirti plaukimą aplink pasaulį Lietuvos vardo tūkstantmečio pažymėjimui) į galutinį – suvienyti lietuvius bendram Lietuvos vardo tūkstantmečio šventimui giedant Tautinę giesmę. Ir ačiū dievui, kad tokia kolektyviai subrandinta mintis gimė. Ji kaip niekas kitas sutelkė visus vienam tikslui vienu metu. Liepos 5-ąją dieną devintą valandą vakaro Lietuvos laiku tūkstančiai viso pasaulio lietuvių atsistojo ir užgiedojo „Lietuva, Tėvyne mūsų“.

Liepos 5-ą dieną Klaipėdoje pirmą kartą skambėjo specialiai Lietuvai ir „Tūkstantmečio odisėjai“ parašyta daina „Ode Lietuvai“. Dainos žodžiai sukurti pagal Odisėjos metu tautiečių visame pasaulyje rašytas šilčiausias ir gražiausias mintis apie savo Tėvynę. Dainą atliko solistė Gintarė Skėrytė ir maestro V. Noreika, muzikos autorius – Andrius Kulikauskas.



Lietuvos Prezidento Valdo Adamkaus atminimo dovana.



Kauno miesto savivaldos 600 metų jubiliejaus atminimo medalis.

vardas - Lietuva” projekto vadovas.

Aš sutikinėjau “Ambersail” jachtą jūroje su savo jachta “Svajonė” ir, kol prisišvartavau, kol persirengiau paradinėm kelnėm ir Ambersail striuke, pavėlavau į garbingą rikiuotę prie scenos. Tačiau viską gerai mačiau būdamas



2009-07-07 dieną Kauno rotušėje Kauno meras Andrius Kupčinskas, Tarybos nariai ir Administracijos atstovai pagerbė Ambersail dalyvius, kurie gimė, užaugo ar vis dar gyvena Kauno mieste.

šalia. Mačiau žmonių akis, jaučiau nuotaiką ir begalinę pagarbą bei susidomėjimą.

1.1.2. 2009-07-07. Kauno Rotušė ir Mero sveikinimai

Reikia pripažinti, kad Kaunas yra įžymiausias ir svarbiausias buriotojų miestas. Kauno buriotojai ne kartą yra pagarsinę Lietuvos vardą buriavimo varžybose sovietmečiu ir Nepriklausomybės metais.



„Kauno miesto vėliava kartu su mumis plaukė aplink pasaulį, ji daug ko matė, pirmą kartą perplaukė pusiaują. Šio etapo metu visą jachtos įgulą sudarė tik kauniečiai, todėl noriu padėkoti miestui, kad patikėjo mums miesto vėliavą. Dabar mes ją gražinam“, - kalbėjo Kauno miesto savivaldybės Kūno kultūros ir sporto skyriaus vedėjas Albinas Grabnickas.

Kaunas išaugino pasaulio ir Europos čempioną Raimondą Šiugždinį. Olimpinę sidabro medalio savininę Gintarę Volungevičiūtę. Ne mažiau garsūs buriavimo sporte kauniečiai Saulius Pajarskas, Valdas Balčiūnas, Tauras Rymonis, Gintautas Mincė, Kęstutis Sabas, Deividas Galaburda, Ignas Miniotas, Linas Ivanauskas, Simonas Steponavičius, Boleslovas Žumbakis, Jurgis Vilemas, Šarūnas Abraitis, Giedrius Gužys ir kiti, kurių nepaminėjau, bet nuo to jie netapo blogesni. Yra puikių trenerių ir jaunimo. Todėl Kauno meras dosniai apdovanojo visus Kauno

miesto savivaldos 600-ųjų metų jubiliejaus atminimo medaliais.

Ypatingus medalius, pasidabruotus, Kauno meras įteikė projekto etapų kapitonams Sauliui Pajarskui, Audriui Jasinskui, Taurui Rymoniui, Pauliui Egidijui Kovui, Simonui Steponavičiui ir Raimondui Šiugždiniui.

Sidabriniai medaliai buvo įteikti projekto „Tūkstantmečio odisėja“ idėjos autoriui ir organizatoriui Raimundui Daubarui ir visų etapų dalyviui Linui Ivanauskui.

„Žiūrint filmuotus vaizdus iš kelionės, virpa širdis, žinant kokį žygdarbį įgyvendinote. Aš džiaugiuosi, kad beveik pusė buriotojų, kurie buvo Odisėjos dalyviais, yra kilę iš Kauno. 7 iš 13 kapitonų taip pat buvo kauniečiai. Mūsų miesto vėliava tarp jachtos burių irgi rado garbingą vietą. Tikiu, kad ateityje šis žygdarbis bus įvertintas kaip ir S. Dariaus ir S. Girėno žygis. Mūsų šaliai reikia daugiau tokių žygių ir iššūkių“, - sveikino Odisėjos dalyvius miesto meras A. Kupčinskas.

1.1.3. 2009-07-08. Lietuvos Prezidentūra. Valstybiniai apdovanojimai



Apdovanojimo ceremonijos dalyviai prie Prezidentūros pastato, Vilnius, 2009-07-08 (Vidmantas Balkūnas).

Liepos 8 dieną visi Tūkstantmečio odisėjos dalyviai ir kranto komandos buvo pakviesti į Lietuvos Prezidentūrą, kurioje Lietuvos Prezidentas Valdas Adamkus padėkojo

visiems už ypatingą misiją, kurią jie atliko skelbdami ir garsindami savo Tėvynės vardą visuose žemynuose.

Vienuolikai "Tūkstantmečio odisėjos" įgulų narių ir kranto komandai įteiktos Prezidento atminimo dovanos.



Ordino "Už nuopelnus Lietuvai" Komandoro kryžius įteiktas: Raimundui Daubarui, Linui Ivanauskui, Robertui Dargiui.

Už Lietuvos vardo garsinimą žygiu aplink pasaulį Respublikos vadovas **Ordino „Už nuopelnus Lietuvai“ Komandoro Kryžiumi** apdovanojo projekto „Tūkstantmečio odisėja. Vienas vardas - Lietuva" vadovą Raimundą Daubarą, Lietuvos buriuotojų sąjungos prezidentą Robertą Dargį ir visus XI Odisėjos etapų plaukusį kapitoną Liną Ivanauską. Šis ordinas yra tryliktas pagal svarbą Lietuvos valstybės apdovanojimas, kuriuo Lietuvos Respublikos Prezidento dekretu apdovanojami asmenys už ypatingus nuopelnus garsinant Lietuvos vardą.

Raimundas Daubaras įnešė milžinišką indėlį į šį projektą. Kiek man yra žinoma, jis buvo Odisėjos organizacinio komiteto vadas, dalinis jachtos finansuotojas, skraidė į visas šalis pasitikti ir išlydėti komandų. Visus metus

šis žmogus dirbo prie projekto negailėdamas nei savo laiko, nei jėgų, nei išmonės, nei finansų.

Nėra ką ir bekalbėti apie **Lino Ivanausko** svarų indėlį. Jis buvo tas vienintelis žmogus, kuris buvo laive ar prie jo nuo pat laivo atsiradimo Lietuvoje 2008 vasarą, nuplaukė Odisėjoje 43'427 jūrmyles per 273 išbūriuotas paras. Ne tik gyveno, bet ir rūpinosi laivu, mokė naujokus jį valdyti, buvo jachtos "Ambersail" didžiuoju kapitonu, be kurio sutikimo ar žinios niekas laive nevyko. Reikia pasakyti (pats plaukiau su juo), kad šiam žmogui teko nelengva dalia, nes vienuolika kartų reikėjo "parplaukti", bet negrįžti namo, skirtis su pamiltais žmonėmis ir priimti į jų vietą naujokus.

Robertas Dargis, Lietuvos Buriuotojų Sąjungos Prezidentas, plaukė viename iš XI etapo plaukimų, organizacinio komiteto narys.

Taip pat Lietuvos Prezidentas Valdas Adamkus apdovanojo **Ordino „Už nuopelnus Lietuvai“ Karininko Kryžiumi** kapitoną Paulių Egidijų Kovą ir kapitoną Simoną Steponavičių. Tai septynioliktas pagal svarbą Lietuvos valstybės apdovanojimas, kuriuo Lietuvos Respublikos Prezidento dekretu apdovanojami asmenys už ypatingus nuopelnus garsinant Lietuvos vardą.

Simonas Steponavičius – Odisėjos burinės programos vadovas, puikus idėjinis Odisėjos "spykeris", trečias pagal nuplauktas jūrmyles Odisėjos dalyvis po Lino Ivanausko (43'427 jūrmylės ir 273 paros laive) ir Pauliaus Kovo (11'058 jūrmylės ir 47 paros laive). Jis atliko milžinišką darbą ir sudėliojo jachtos plaukimo grafiką. Tiek laike, tiek ir geografiškai. Tam reikėjo masės laiko, kad pažinti pasaulinio vandenyno vyraujančius



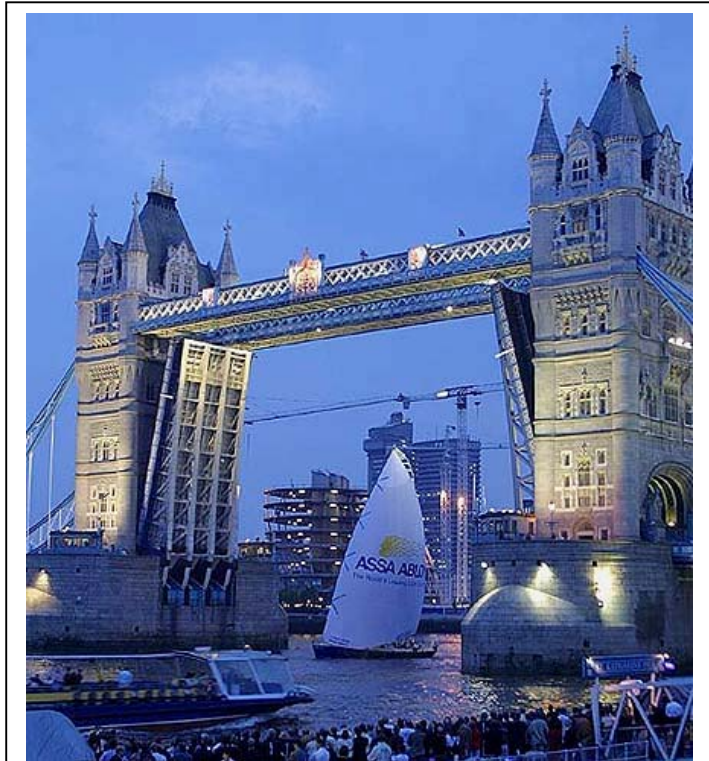
Ordino "Už nuopelnus Lietuvai" Karininko kryžius įteiktas: Simonui Steponavičiui ir Pauliui Egidijui Kovui.

vėjus ir sroves, numatyti tinkamus uostus. Jachtos grimzlė 3,75 metro ir ne visi uostai yra tinkami. Juk Ambersail nėra kokia nors eilinė jachta. Tai Volvo-60 klasės, garsios švedų jachtos “Assa Abloy” dvynė. Ji yra visiškai identiška tai, kuri dalyvavo Volvo Ocean Race lenktynėse aplink pasaulį 2001/2002 metais, tačiau 35 kg sunkesnė, nei pasirinktoji lenktynėms (bendra masė 13,5 tonos). Lenktynėms aplink pasaulį statomos dvi jachtos, iš kurių viena plaukia, o kita būna naudojama treniruotėms. Simono nuomonė buvo labai svarbi parenkant jachtą. Žinomas laivas pasaulyje turi savo aurą ir yra labiau pastebimas, nei koks eilinis niekam nežinomas laivas. Antra vertus, Simonas yra senas lenktynininkas. Jis neapsiriko išrinkti lenktyninę jachtą, pritaikytą pasauliniam vandenynui. Tokia jachta yra greita, kas labai svarbu, ir saugi, kas yra dar svarbiau (tinklapis su pardavimo skelbimu: www.hugohein.com/sy/assa.abloy/assa.abloy.specs.htm, kaina 450'000 Eurų).

Paulius Egidijus Kovas – buriuotojų klubo Ambersail Prezidentas, Odisėjos organizacinio komiteto narys, Indijos vandenyno etapo dalyvis ir 11-o etapo kapitonas, antras pagal nuplauktas jūrmyles Odisėjos dalyvis po Lino Ivanausko (11'058 jūrmylės ir 47 paros laive). Apdovanojimas

Prezidentūroje buvo puiki proga Pauliui Egidijui Kovui parodyti dar vieną asmeninę iniciatyvą ir pasipiršti savo daugiametei gyvenimo draugei, aktorei Nijolei Normantaitei.

Norėčiau paminėti **Odisėjos Kranto komandą**. Vienuolika žmonių, kurie derino uostus, susitikimus, bendravo su ambasadomis, Lietuvių bendruomenėmis ir stygavo įvykius visame pasaulyje iš Vilniaus. Tarp jų – ypatingą darbą atliko **Asta Margevičienė**. Jos



Švedų Assa Abloy, 2-os vietos laimėtoja 2001/2002 metų Volvo Ocean Race. Assa Abloy net nenuotokė, kad jos sesuo dvynė irgi praplauks po Londono Tower Bridge, bet jau lietuvių projekte Ambersail, o ne Volvo Ocean Race.



Tūkstantmečio Odisėjos” projekto Kranto komanda.



Sostinės mero pavaduotojas G. Babravičius "Tūkstantmečio odisėjai" įteikė Vilniaus angelo statulėlę.

uždegančios kalbos komandų susitikimuose buvo persunktos rūpesčiu ir meile buriuotojams. Ačiū jai už tikrą nuoširdumą ir didžiulį indėlį dirbant Kranto komandos sudėtyje.

1.1.4. 2009-07-10. Vilniaus Rotušė. Sostinės vadovų sveikinimai

„Tūkstantmečio odisėjos“ dalyviai buvo iškilmingai pagerbti Vilniaus Rotušėje. Jachtos „Ambersail“ įgulų

narius pasveikino ir kapitonams mero padėkas įteikė Vilniaus mero pavaduotojas Gintautas Babravičius.

„Visų vilniečių, Savivaldybės vadovų ir visų darbuotojų vardu sveikinu dalyvavusius titaniškame amžiaus žygyje. Daugelį jūsų pažįstu ne vienus metus, o po šio žygio dar labiau didžiuojuosi šia pažintimi. Garbinga „Tūkstantmečio odisėjos“ misija įvykdyta –

buriuotojai tapo Lietuvos vardo tūkstantmečio šventės kviesliais, suburdami viso pasaulio lietuvius švęsti Lietuvos vardo tūkstantmetį. Šis žygis unikalus – jis pristatė pasauliui

švenčiančią garbingą savo jubiliejų Lietuvą ir parodė, kad valstybė turi aukšto lygio buriuotojų. Tikiu, kad Odisėja buvo pilna rizikos, pavojų ir iššūkių, kad reikėjo daug pastangų ir atsakomybės. Tačiau niekas labiau neskatina bendrumo jausmo, kaip kartu įveikti sunkumai“, – sakė sostinės mero pavaduotojas.

1.2.5. 2009-07-29. Tautiška giesmė perduota Lietuvos Nacionaliniam Muziejui

„Tautiškos giesmės“ giedojimo akimirkos iš 86 bendruomenių iš 52 pasaulio vietų buvo perduotos saugoti ateities kartoms vaizdo kūrinyje. Lietuvoje, remiantis sociologinių apklausų duomenimis, „Tautišką giesmę“ vienu metu giedojo 46 proc. šalies gyventojų. Reprezentatyvią telefoninę Lietuvos gyventojų apklausą „Lietuvos tūkstantmečio renginių žinomumas“ 2009 metų liepos 13 – 21 d. atliko rinkos tyrimų bendrovė „Norstat“.



Tautiškos giesmės CD įteiktas Nacionaliniam Muziejui saugoti.

Lietuvos Nacionalinio muziejaus direktoriaus pavaduotojas Ž. Būčys pabrėžė, kad šiandieninis įvykis – tai tik „Tūkstantmečio odisėjos“ ir Lietuvos Nacionalinio muziejaus bendradarbiavimo pradžia. Ž. Būčio teigimu, š.m. gruodžio 3 d. muziejuje bus atidaryta šiam tūkstantmečio žygiui skirta paroda.

Projekto vadovas R. Daubaras ir renginyje dalyvavę „Tūkstantmečio odisėjos“ etapų kapitonai Naglis Nasvytis, Linas Tamkvaitis ir Paulius Kovas projekto partneriams televizijos „TV3“, banko „Swedbank“, draudimo kompanijos „Ergo Lietuva“, dienraščio „Lietuvos rytas“ bei radijo stoties „Radiocentras“ vadovams iškilmingai grąžinio vėliavas su partnerių simbolika, kurios jachta „Ambersail“ buvo apiplukdytos aplink pasaulį ir iškeltos daugiau nei 40 pasaulio uostų. Kartu partneriams buvo įteiktos ir



Igulos nario atminimo lentelė, kuri kabo mano jachtoje „Svajonė“.

smėlio.



Lietuvos Užsienio reikalų ministras Vygaudas Ušackas apdovanoja Tūkstantmečio odisėjos projekto vadovą Raimundą Daubarą.



Kvietimas įgulų nariams į baigiamąjį vakarą Nidoje, liepos 31 d.

unikalios
vaizdo
kūrinio

„Tautiška giesmė - aplink pasaulį“ kopijos.

1.1.6. 2009-07-31. Nida. Įgulų baigiamasis vakaras

Paskutinę 2009 metų liepos dieną įvyko baigiamasis įgulų vakaras, skirtas tik įguloms. Jo metu visiems įgulų nariams ir kapitonams organizatoriai įteikė atminimo lenteles.

Renginys vyko palapinėje, pastatytoje ant gimtojo balto Lietuvos pajūrio



Garbės ženklas „Lietuvos Tūkstantmečio Žvaigždė“.

1.2.7. 2009-08-27. Užsienio reikalų ministerija.

Rugpjūčio 27 dieną Užsienio reikalų ministerijoje vykusioje sesijoje, skirtoje verslo ir diplomatijos sąveikai,

„Tūkstantmečio odisėja“ pristatyta daugiau nei 50-iai Lietuvos diplomatinėms atstovybėms, konsulinėms įstaigoms ir atstovybėms prie tarptautinių organizacijų vadovų.

„Tūkstantmečio odisėja“ diplomatams pristatė Švedijos prekybos tarybos biuro Vilniuje vadovas, Odisėjos VI etapo įgulų bei Kranto komandos narys Mantas Zalatorius.

Po pristatymo „Tūkstantmečio odisėjos“

vadovas Raimundas Daubaras apdovanotas Užsienio reikalų ministerijos garbės ženklu „Lietuvos tūkstantmečio žvaigždė“.

Užsienio reikalų ministerijos garbės ženklas „Lietuvos tūkstantmečio žvaigždė“ įsteigtas 2007 metais Lietuvos valstybei ir jos užsienio politikai nusipelnusiems asmenims pagerbti.

1.2.8. 2009-10-09. Gedimino pilies bokšte atidaryta „Tautiškos giesmės aplink pasaulį“ ekspozicija.

Spalio 9 d. Gedimino pilyje atidaryta „Tautiškos giesmės aplink pasaulį“ ekspozicija.



Ambersail jachtos modelis. Stiebo aukštis 1 metras. Pagamino garsiausias Lietuvos modelių meistras Vladimir iš Klaipėdos. Modelio kaina 4'000Lt.



„Tautiškos Giesmės aplink pasaulį“ ekspozicija Gedimino bokšte.

demonstruojama pasaulį apiplaukusi „Tūkstantmečio odisėjos“ vėliava ir viso pasaulio lietuvių rašytos „Odės Lietuvai“.

Unikalus įrašas, kuriame sudėtos „Tautiškos giesmės“ giedojimo akimirkos iš 52 pasaulio vietų, nuo šiol bus naujausiųjų laikų Lietuvos istorijos ekspozicijos dalis.

Dar šioje ekspozicijoje yra:

1. „Baltijos kelio“ paroda.
2. 1990 m. kovo 11 dieną bokšte plevėsavusi trispalvė.
3. O netrukus atsidurs ir per blokadą žmonių suaukotas auksas.

Nuolatinė ekspozicija veiks Gedimino pilies bokšto trečiojo aukšto salėje. „Tautiškos giesmės aplink pasaulį“ ekspozicijoje taip pat

1.2.9. 2009-12-03. Vilnius. Nacionalinis muziejus – Odisėjos paroda

2009 metų gruodžio 3 dieną Lietuvos nacionaliniame muziejuje atidaryta paroda „Tūkstantmečio odisėja. Vienas vardas – Lietuva“. Unikali projektą reprezentuojanti ekspozicija – vienas paskutiniųjų Lietuvos vardo tūkstantmečio paminėjimo metų akcentų. Paroda veikė iki 2010 m. vasario 7 d.



Parodos atidaryme žodį tarė Lietuvos prezidentas Valdas Adamkus.

Parodos atidarymo proga Tūkstantmečio odisėjos Kranto komanda pagamino ir padovanojo visiems odisėjos įgulų nariams 2010 metų kalendorių su vaizdais iš kelionės.

Paroda buvo sudaryta iš keturių dalių. Joje buvo galima pamatyti šio lietuviybės žygio aplink pasaulį nuotraukų galeriją:



Parodos eksponatus apžiūri lankytojai.

1. Nuotraukų galerija: išpūdingi buriavimo vandenynų platybėse momentai, jaudinančios susitikimų su pasaulio lietuvių bendruomenėmis akimirkos, asketiška buriuotojų buitis.
2. Ekspozitai iš aplankyto lietuvių bendruomenių.
3. Pasaulį apiplaukusios jachtos „Ambersail“ modelis.
4. Buriuotojų apranga,

jachtos įranga, asmeniniai daiktai bei „Tūkstantmečio odisėja“ reprezentuojanti medžiaga, daiktai kartu su buriuotojais keliavę aplink pasaulį.



2009 m. apdovanojimas Raimundui Daubarui - Šv. Kristoforo statulėlė.

„Tūkstantmečio odisėja. Vienas vardas - Lietuva“ projekto dalyviai pranešė apie iniciatyvą atstatyti saulės laikrodį ant Parnidžio kopos Nidoje, Kuršių Nerijoje. Jis būtų simbolis, skaičiuojantis jau antro Lietuvos tūkstantmečio laiką ir kelrodis visiems išplaukusiems sugrįžti atgal į Tėvynę. Iniciatyvai paremti, net jei prireiks ir nuosavų lėšų, po raštu pasirašė Jo ekselencija Lietuvos prezidentas Valdas Adamkus ir daug kitų dalyvių. Aš irgi pasirašiau. 2010.09.30 dieną masinės informacijos priemonės pranešė, kad Neringos nacionalinio parko vadovybė galiausiai davė sutikimą Smėlio laikrodžio atstatymui ant parnidžio kopos (sugriautas uragano „Anatolijaus“ 1999.12.04.)

Milžinišką 12 metrų aukščio, 200 tonų svorio saulės laikrodį smarkiai apgadino uraganas „Anatolijus“, siautęs 1999 metų gruodžio 4 dieną ir gūsiuose siekęs 42 metrų per sekundę greitį. Vieta, kur jis stovi, unikali. Nuo čia atsiveria Lietuvos vidaus vandenys ir į pasaulį vedantys Baltijos vandenys.

1.1.10. 2009-12-23. Vilnius. Šv. Kristoforo apdovanojimas

“R.Daubaras, už nuopelnus Vilniui apdovanotas Šv. Kristoforo statulėle, ketina ir toliau žadinti lietuviybę mūsų šalyje ir užsienyje” – rašė Kauno diena. “Už tautišką giesmę iš

Vilniaus visam pasauliui”,- taip skamba apdovanojimo dedikacija.

“Tikiuosi, kad politikai parems šią iniciatyvą, ir Tautiškos giesmės giedojimas taps gražia Lietuvių tautos tradicija”,- vylėsi Raimundas.

Apdovanojimas Šv. Kristoforo statulėle įsteigtas 1998 m., patvirtinus Vilniaus miesto mero 1998 m. gruodžio 18 d. potvarkį ir priėmus šio apdovanojimo nuostatus. 2004 m. rugsėjį šie nuostatai buvo šiek tiek pakoreguoti. Iki 1998 m., ketverius metus, Šv. Kristoforo statulėlės (sukurtos skulptoriaus Stanislovo Kuzmos) buvo teikiamos nusipelnusiems Lietuvos kino bei teatro žmonėms. Dabar jiems teikiami Auksiniai scenos kryžiai. Bronzinėmis Šv. Kristoforo statulėlėmis, sukurtomis skulptoriaus Eriko Daugulio, apdovanojama už nuopelnus Vilniaus miestui įvairiose veiklos srityse. Kasmet apdovanojama ne daugiau kaip 10 asmenų. Pagal nuostatus Šv. Kristoforo statulėlę gali įteikti tik miesto

meras.

1.1.11. 2009-12-23. Vilnius. Odisėjos foto albumas

Prieš pat Kalėdas Tūkstantmečio Kranto komanda spėjo atspausdinti Tūkstantmečio odisėjos foto albumą. Tai solidus kūrinys, kuriame sudėtos ne tik plaukimo foto nuotraukos, bet ir plaukusių žmonių prisiminimai, siųsti per palydovinį ryšį į Lietuvą.

“Tūkstantmečio odisėja. Vienas vardas – Lietuva”, ISBN 978-609-406-071-7, 132 psl., sudarytoja ir tekstų autorė E.Šilinskaitė, Leidykla “Svajonių knygos”, spausdino UAB “Logotipas”, kaina 109 Lt.

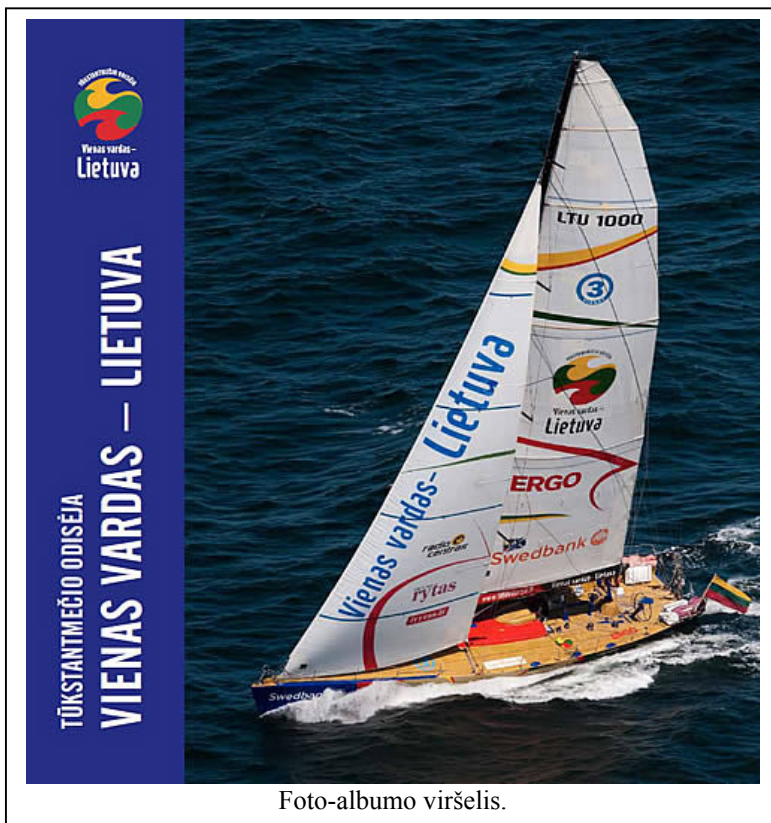


Foto-albumo viršelis.

1.1.12. 2009-12-31. Odisėjos įgulos – metų šviesuoliai

21:15 projekto "Daugiau saulės, daugiau šviesos" metų šviesuolių apdovanojimas skirtas Tūkstantmečio odisėjos įguloms už tarptautinę sporto ambasadorystę.

Šviesuolius šįkart rinko LTV laidų vedėjai, internautai. Taip pat 18 išrinktųjų išrinko šešių Lietuvos miestų gyventojai.

Dešimt išrinktųjų - tarp jų ir buriotojai - gavo menininko Remigijaus Kriukio stiklo statulėles.



Stiklinės Remigijaus Kriukio statulėlės, įteiktos 2009 metų šviesuoliams.



Rankinė iš suplyšusios burės Ramiajame vandenyne.

1.1.13. 2010-01-08. Rankinė iš Indijos vandenyne suplėšyto ričerio medžiagos

Tegul prisiminimai apie vandenynų vėją ir bangas dar ilgai lieka Jumyse. Penktojo „Tūkstantmečio odisėjos“ etapo metu viduryje Ramiojo vandenyno suplyšo burė „richer“ (tvirta priekinė burė, skirta plaukti pusvėju) turbūt tam, kad dalelė kelionės išpūdžių lydėtų mus ir kasdieniniuose darbuose. Iš šios burės pagamintos rankinės (nuotrauka šalia, matmenys 50x350x450 cm, kaina 250Lt).

1.1.14. 2010-01-21. Geriausias 2009 metų ryšių su visuomene projekto vardas

Sausio 21 d. Vilniaus Rotušėje apdovanoti geriausi 2009-ųjų ryšių su visuomene projektai.

Už patriotiškumą ir idėją suburti viso pasaulio lietuvių bendruomenės švęsti Lietuvos vardo tūkstantmetį, apdovanojimas įteiktas „Tūkstantmečio odisėjai“.

„Šis projektas yra visos Lietuvos projektas. Jo negalima priskirti kuriai nors vienai grupei. Plaukimas ir buriuotojų žygis buvo tik priemonė tam, kad kažkuriai akimirksniui sutelktumėme pasaulio lietuvius į vieną vietą“, – apdovanojimų ceremonijoje sakė „Tūkstantmečio odisėjos“ kranto komandos narė, ryšių su visuomene



Geriausio ryšių su visuomene projekto apdovanojimas atiteko „Tūkstantmečio odisėjai“.



BMI nominacija „Už geriausią asmeninį pasiekimą“.

speci
alistė
Dalia

Kutraitė-Giedraitienė. Pasak jos, šiame projekte buvo panaudota pati moderniausia ir efektyviausia komunikacijos technologija – „iš širdies į širdį“.

1.1.15. 2010-02-12. Vilnius. BMI apdovanojimais

2010 metų vasario 12 dieną, Šekspyro viešbutyje vykusiuose BMI Alumi (Baltic Management Institute) Gala pietuose vyko 2009 metų išimintiniausių pasiekimų apdovanojimai. Buvo išdalintos trys nominacijos: „Už geriausią karjerą“, „Už geriausią socialinį projektą“ ir „Už geriausią asmeninį pasiekimą“.

Trys BMI absolventai, dalyvavę „Tūkstantmečio odisėjoje“, apdovanoti Prizais „Už geriausią asmeninį pasiekimą“: Mindaugas Rutkauskas, Saulius Šukaitis ir aš.

1.1.16. 2010-02-17. Vilnius. Odisėjos paroda Swedbank-e

Paroda „Tūkstantmečio odisėja. Vienas vardas – Lietuva“ eksponuojama naujajame „Swedbank“ pastate Vilniuje, Konstitucijos pr.20 A.



Parodos eksponatus galima apžiūrėti pirmajame pastato aukšte, prie įėjimo į „Swedbank“ klientų aptarnavimo centrą, ir užsukus į banko muziejaus patalpas šalia banko kavinės. Paroda „Tūkstantmečio odisėja. Vienas vardas – Lietuva“ „Swedbank“ pastate bus eksponuojama 2010 m. vasario 17 - kovo 31 dienomis.

1.1.17. 2010-05-14. Vilnius. Tūkstantmečio odisėja” – efektyviausia 2009-ųjų rinkodaros kampanija

Kasmetiniuose rinkodaros pasiekimų apdovanojimuose "Password 2010" išrinkta efektyviausia praėjusių metų rinkodaros kampanija. Ja tapo „Tūkstantmečio Odisėja. Vienas vardas – Lietuva“.

Projektą "Tūkstantmečio odisėja. Vienas vardas - Lietuva" vykdė jungtinės buriuotojų klubo „Ambersail” ir Lietuvos buriuotojų sąjungos pajėgos. Rinkodaros komunikaciją šiai kampanijai sukūrė agentūra "TBWA Vilnius". Komunikacija vystyta ir įgyvendinta kartu su partneriais: žiniasklaidos paslaugų agentūra „Creative Media Services”, viešųjų ryšių agentūra „Strateginių komunikacijų centras” bei televizinių programų kūrėjais „Creator“.

Iš viso konkursui buvo pateikta 18 paraiškų, kurios buvo skirstomos į didelio biudžeto, mažo biudžeto ir socialinės kampanijos kategorijas.

„Kampanijos pristatymas labai stipriai ir emociškai paruoštas, parodyti visi kampanijos privalumai, poveikio priemonės. Susidarė įspūdis, kad rimtos atsvaros šiam projektui tarp konkursantų nelabai ir buvo, kitus darbus sunku net lyginti su šia kampanija. Didžiausia pagarba autoriams, kurie už savo pinigus įvykdė tokį projektą“, - komentavo komisijos narys, KOMAA valdybos pirmininkas Gintaras Šeputis.

„Šis grandiozinis projektas paremtas patriotizmu ir emocijomis, tikriausiai dėl to kitoms kampanijoms buvo labai sunku su juo konkuruoti. Kai matai tūkstančius žmonių, giedančių Lietuvos himną, sunku sulaikyti ašaras“ – sakė komisijos narė Elena Šilovaitė.

Nežinau, kam apsvirtė liežuvį sukومercinti šį projektą pavadinant jį rinkodarine kampanija. Aš ir dauguma kitų jame dalyvavusių buriuotojų plaukėme be tikslų daryti įtaką rinkai.

1.1.8. 2010-07-31. Klaipėda. Ambersail knechtas Danės krantinėje

Danės krantinėje atidengtas simbolinis knechtas, priminsiantis Tūkstantmečio kelionę. Knechto autorius skulptorius Klaudijus Pūdymas.

Tai jau būtų [penktasis knechtas](#), stovintis palei Danės krantinę. Čia įmontuotas bronzine plokštele dekoruotas knechtas

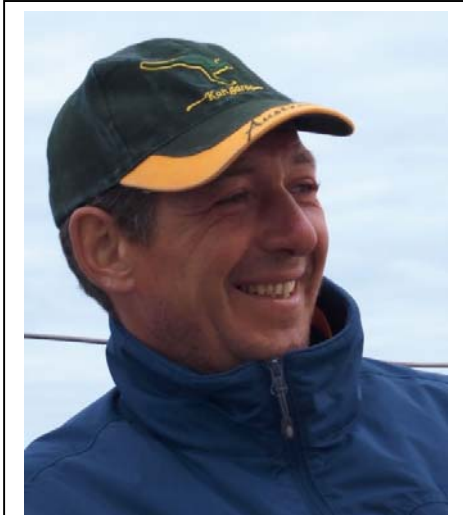


Penktasis knechtas Danės krantinėje skirtas Tūkstantmečio odisėjai atminti 2010-07-31.

Gintarui Paulioniui (skulptorius Klaudijus Pūdymas), 1994–aisiais irklinė valtimi „Alfredas Jansenas“ perplaukusiam Baltijos jūrą.

Simboliškai pagerbtos ir trys jachtos „Lietuva“, „Dailė“ bei „Audra“, kurios Sąjūdžio metais, pasidabinusios trispalvėmis, perplaukė Atlanto vandenyną. Šis žygis tapo laisvės simboliu. Pernai šiam žygiui sukako dvidešimt metų. Dar vienas knechtas įrengtas laivui „Anna of Stand“, Stavanger '90 (daugiau informacijos apie tai kol kas neradau...).

1.1.17. “Odisėjos” didvyriai



1-oje vietoje: Linas Ivanauskas, 43'427 jm ir 273 paros Odisėjoje.

Be abejo, visus “Odisėjos” dalyvius galima vadinti didvyriais. Mažų mažiausiai – išskirtiniais savo šalies patriotais. Nepamirština, kad šiame projekte jie dalyvavo savo asmenine rizika ir savo privačiomis lėšomis.



2-oje vietoje: Paulius Kovas, 11'058 jm ir 47 paros Odisėjoje.

Vilniaus oro uoste aš pasitikau visų etapų buriuotojus. Visus, kurie tik skrido į Vilnių (išskyrus XI-o etapo dalyvius, nes tuo metu pats buvau išplaukęs į jūrą). Mačiau jų pavargusius bet laimingus veidus. Tačiau, kaip visada, visiems įdomu pamatuojami dalykai, o ne kažkienu “ach” ir “och”. Juk pamatę patinkantį automobilį niekas nekalba apie kvapą užimantį grožį. Visi skuba paklausti: o kiek jis kainuoja, o koku greičiu važiuoja, o kiek sunaudoja degalų 100 kilometrų.



3-oje vietoje: Simonas Steponavičius, 10'723 jm ir 52 paros Odisėjoje.



4-oje vietoje: Rolandas Žentelis, 9'280 jm ir 49 paros Odisėjoje (Vilniaus aerouoste su Horno rago antspaudu pase).

Taigi, smalsumui patenkinti pateiksiu keletą statistinių duomenų, nebūtinai preciziškai teisingų, tačiau nelabai nutolstančių nuo tiesos. Duomenų, kuriuos, beje, plačiuosiuose vandenynuose nelabai kas nors ir gali tiksliai pamatuoti. Jie gali būti (o greičiausiai ir yra) netikslūs, nes yra apskaičiuoti remiantis tik man prieinamais šaltiniais (darau prielaidą, kad yra ir tokių, kurie nebuvo man prieinami).



5-oje vietoje: Saulius Pajarskas, 8'790 jm ir 43 paros Odisėjoje.



6-oje vietoje: Paulius Jeršovas, 8'540 jm ir 48 paros Odisėjoje.

Taigi, palyginimui išvardinsiu ilgiausius Ambersail etapus (priminsiu, kad 1 jūrmylė yra lygi 1,852 metro, arba grubiai – dviems kilometrams):

1. 6'366 jūrmilių per Ramųjį vandenyną, 2009.01.17-2009.02.10, 28 paros nuo Ouklendo (Naujoji Zelandija) iki Ušujos (Čilė), vietoj planuotų 4750 jūrmilių (kap. Simonas Steponavičius).
2. 6'680 jūrmilių per Indijos vandenyną, 2008.11.24-2008.12.19, 29 paros nuo Keiptauno (Pietų Afrikos Respublika) iki Adelaidės (Australija), vietoj planuotų 5'780 jūrmilių generaliniu kursu (kap. Tauras Rymonis).
3. 5'940 jūrmilės Atlanto vandenyne, 2008.10.25-2008.11.21, 28 paros nuo Las Palmas (Žaliojo rago salos) iki Keiptauno (kap. Audrius Jasinskas).
4. 5'600 jūrmilės Atlanto vandenyne,



7-oje vietoje: Linas Pakalniškis, 7'140 jm ir 37 paros Odisėjoje.



8-oje vietoje: Linas Baublys 6'610 jm ir 49 paros Odisėjoje.

2009.03.11-2009.04.08, 28 paras nuo San Paulo (Brazilija) iki Majamio JAV (kap. Raimondas Šiugždinis).

Kiti Ambersail etapai variavo tarp 2'500 ir 3'500 jūrmylių ir nebuvo rekordiškai ilgi, jeigu taip drįsti pasakyti (ar daug jau laiko praėjo nuo mums įprastų 100 jūrmylių plaukimų? kad tūkstančio mylių plaukimus vadinti "eiliniais"?). Bet taip jau yra.

Kaip sakė mano senas pažįstamas a.a. Edmundas Tradišauskas: "Prie gero gyvenimo greitai priprantama. Netiesa, prie gero gyvenimo priprantama tuoj pat". Štai kodėl norėčiau žodžius "drįstu pasakyti" rašyti kabutėse. Nes rekordų prasme Lietuvos buriuotojams netgi 2'500 ar 3'500 jūrmylių plaukimus reikėtų laikyti rekordiškai ilgais. Juk tai atstumas, kuris yra nuplaukiamas plaukiant skersai per Atlanto vandenyną. Iš turimų 1'000 buriuotojų Lietuvoje, gal tik keletas per sezoną tokį atstumą tenuplaukia. Tad visus "Odisėjos" etapus ramia sąžine galime vadinti rekordiniais, visus etapų dalyvius – didvyriais, o žemiau pateikti Odisėjos rekordininkai ir vietos – tik paikas padėliojimas dievų panteone (žinia, ir ten būna svarbesnių ir svarbiausių).

Odisėjos rekordininkai per 2008-2009 metus:

1. 43'427 jm per 273 paras - Linas Ivanauskas (plaukė visus 11 etapų).
2. 11'058 jm per 47 paras - Paulius Kovas. Plaukė du etapus: Keiptaunas-Adelaidė ir Londonas-Klaipėda.
3. 10'723 jm per 52 paras - Simonas Steponavičius. Plaukė 3 etapus: Adelaidė-Ouklendas, Ouklendas-Ušuaja, Ušuaja-Buenos Aires.
4. 9'280 jm per 49 paras - Rolandas Žentelis. Plaukė 2 etapus: Keiptaunas-Adelaidė ir Ušuaja-San Paulas.
5. 8'790 jm per 43 paras - Saulius Pajarskas. Plaukė 2 etapus: Klaipėda-Las Palmas ir Las palmas-Keiptaunas.
6. 7'330 jm per 36 paras - Paulius Jeršovas. Plaukė 2 etapus: Ušuaja – San Paulas ir Londonas-Klaipėda.
7. 7'140 jm per 37 paras - Linas Pakalniškis. Plaukė 2 etapus: Las Palmas – Keiptaunas ir Buenos Aires – San Paulas.
8. 6'610 jm per 49 paras - Linas Baublys. Plaukė 3 etapus: Ušuaja-San Paulas, Majamis-Halifaksas ir Almerija-Londonas.

Dar 8 buriuotojai plaukė po 2 etapus ir nuplaukė iki 5 tūkstančių mylių.

Bendras vaizdas per 2008-2009 metų navigaciją:

1. 33 Lietuvos buriuotojai (3 Ambersail komandos, po 11 komandoje, nes 12-u visur plaukė Linas Ivanauskas) plaukė ilguosiuose etapuose per vandenynus ir nuplaukė po 6'000 jm.
2. Net 48 Lietuvos buriuotojai dėka Odisėjos įveikė "Atlantą" (~3'000jm) po du kartus.

Įspūdingi skaičiai, negirdėtos platumos, pasididžiavimą keliantys geografiniai pavadinimai Ušuaja, Montevideo, Ouklendas, Sidnėjus ir t.t.

1.1.18. 2010-09-30 Parnidžio kopos saulės laikrodis bus atstatytas

2010 metų rugsėjo 29 dieną masinės informacijos priemonės pranešė, kad Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcija (KNNPD) pagaliau neprieštaruoja tam, kad būtų atstatytas Saulės laikrodis, kuris buvo sugriautas 1999 metų gruodžio 4 dieną siautusio uragano "Anatolijus" (iki 42 metrų per sekundę). Paramą jau galima pervesti į [fonda](#). Šiandien, t.y. 2010-10-01 pervedžiau 200 Lt Saulės laikrodžiui Parnidžio kopoje atstatyti.

Tai tiesioginė pasekmė memorandumo, kurį pasirašė Odisėjos dalyviai ir jo Ekscelencija Lietuvos Prezidentas Valdas Adamkus 2009 metais gruodžio 3 dieną Lietuvos nacionaliniame muziejuje vykusioje Odisėjos parodoje. Praėjo veik metai, kol KNNPD

pareiškė (cituoju iš atminties): “Parnidžio kopa – ne pati geriausia vieta Saulės laikrodžiui, tačiau atsižvelgdami į žmonių prašymus ir jų nuomonę, neprieštaraujame šio monumento atstatymui”.

Paradoksalu, tačiau Nidos turizmo informacijos centre (NTIC) atvykėliams vis dar siūloma įsigyti senojo Saulės laikrodžio atvirukų. Juose pavaizduota skulptūra savo gyvavimo pradžioje. [NTIC darbuotoja pasakojo](#), kad turistai ypač domisi šiuo paminklu ir noriai jį

lanko. 2010-06-23 buruotojų iniciatyva surengtame pasitarime buvo nutarta telefonu apklausti Lietuvos gyventojus ir tada priimti sprendimą. Dabar apklausa atlikta ir jos rezultatai žinomi. Saulės laikrodis bus atstatytas. Tuo labiau, kad iš Nidos kilęs Saulės



Taip dabar atrodo Saulės laikrodžio griuvėsiai, kurie pagaliau bus atstatyti (kainuos 100'000 Lt, kuriuos žada surinkti buruotojai). Kaip sako KNNPD vadovas Tomas Tukačiauskas, Parnidžio kopos Saulės laikrodis teršia Neringos kraštovaizdį. Tai visiškai nesuprantama, kai visi turistai tenai plūsta ir aikčioja iš grožio.

laikrodžio projekto bendrautorius vilnietis architektas [Ričardas Krištapavičius sakė](#), kad didelių investicijų paminklui atstatyti nereikės: „Neringos savivaldybė nupirkto akmenį, iš kurio jau pagaminta uragano sudaužyta obelisko dalis. Tereikia ją pastatyti į senąją vietą ir sutvarkyti apžvalgos aikštelę ant kopos“.

2010-11-26 Saulės laikrodžio atstatymo darbai prasidėjo.

1.1.19. Mano turimos atminimo dovanos iš Tūkstantmečio odisėjos

Odisėja baigėsi. Liko tik prisiminimai. O jų, pasirodo, ne tiek jau mažai. Tai:

1. Atminimo medalis.
2. Lietuvos prezidento dovana.
3. Vardinis puodelis-termosas.
4. Keli CD.
5. Bankinė kortelė (įsigyti reikėjo pačiam, kaip beje ir patį plaukimą, maistą, avia bilietus, uniformą ir kitus rūbus).



Tai, kas man liko materialiam prisiminimui apie “Odiseją”. Gera prisiminti ir kitiems parodyti.

6. BMI prizas už geriausią 2009 metų asmeninį pasiekimą.
7. Tūkstantmečio Odisėjos foto albumas (išsigyti reikėjo pačiam).
8. Ambersail įgulos nario apranga (šturmuotė, kombinezonas su striuke, apatiniai, marškinėliai, kepuraitė, auliniai batai – išsigyti reikėjo pačiam).
9. Remio iš Dublino padaryta ir padovanota nuotrauka.
10. Įgulos nario atminimo lentelė.
11. Begalė mano paties nuotraukų ir išpūdžių.
12. Gera savijauta, atlikus kažką, kam sekančios galimybės tektų laukti 1000 metų.

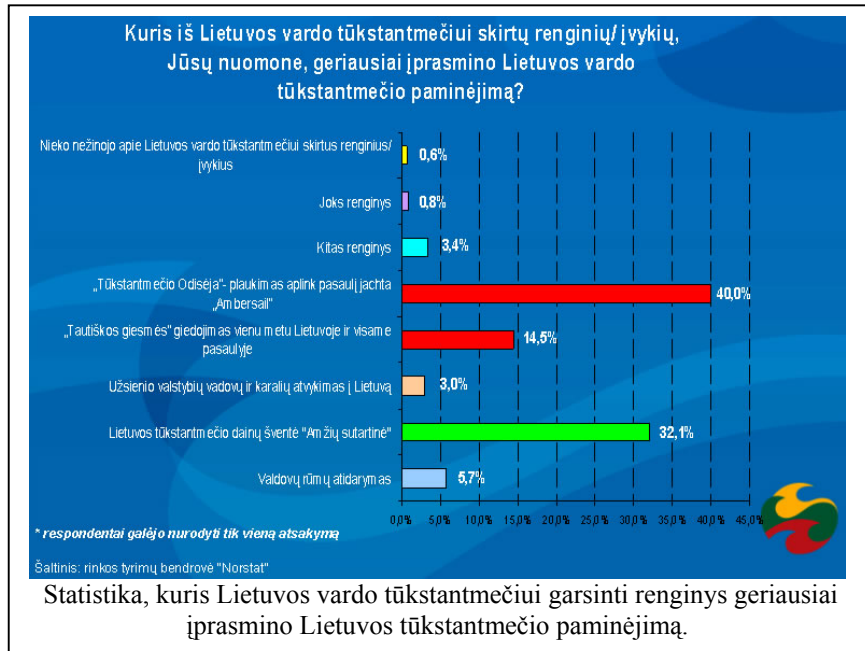


1.1.20. Epilogas

Iš 2009-07-30 dienos pranešimas spaudai:

„Tūkstantmečio odisėja“ geriausiai įprasmino Lietuvos vardo tūkstantmečio minėjimą

Atliktos sociologinės apklausos „Lietuvos tūkstantmečio renginių žinomumas“ duomenys parodė, kad didžioji dalis Lietuvos gyventojų (54,5 proc.) svarbiausiu ir geriausiai Lietuvos vardo tūkstantmečio minėjimą įprasminusiu renginiu laiko „Tūkstantmečio odisėja“ žygį aplink pasaulį ir vieningą „Tautiškos giesmės“ giedojimą.

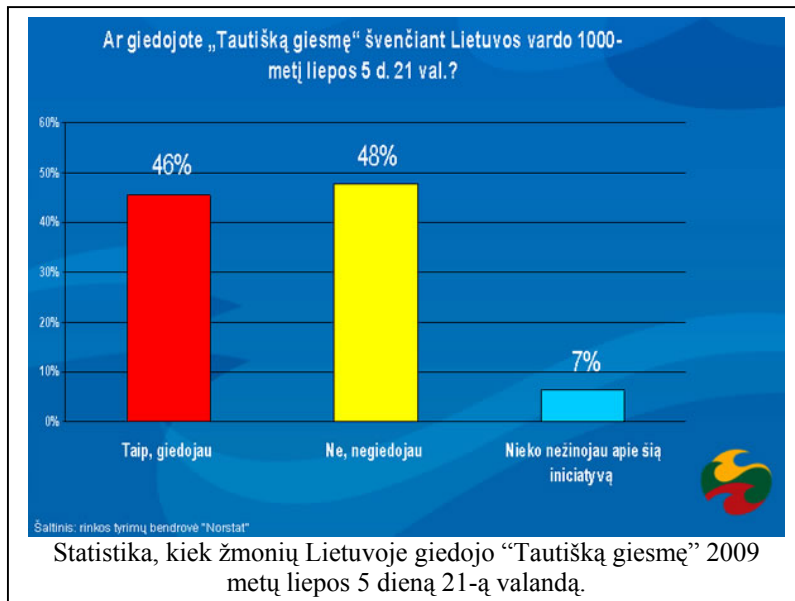


Rinkdamiesi geriausiai, jų nuomone, Lietuvos vardo tūkstantmečio paminėjimą įprasminantį renginį, respondentai privalėjo nurodyti tik vieną atsakymą. „Tūkstantmečio odisėjos“ žygį aplink pasaulį labiausiai įprasminančių įvykiu nurodė 40 proc. Lietuvos gyventojų. „Tautiškos giesmės“ giedojimą visame pasaulyje vienu metu - 14,5 proc. Pastaroji iniciatyva yra projekto „Tūkstantmečio odisėja“ dalis.

„Tūkstantmečio odisėjos“ pilietinę iniciatyvą svarbiausiu renginiu daugiausiai įvardino jauni, iki 29 metų amžiaus, Lietuvos gyventojai (59 proc.). „Džiugu, kad

„Tūkstantmečio odisėja“ ypatingo dėmesio sulaukė Lietuvos jaunimo tarpe. Todėl galima sakyti, kad ši pilietinė iniciatyva jau nebus tik istorija ir praeitis. Ji prisidėjo ir prie ateities formavimo“, - sako viešųjų ryšių agentūros „Strateginių komunikacijų centras“ direktorė Dalia Kutraitė.

Šios reprezentatyvios apklausos duomenys taip pat atskleidė, kad š. m. liepos 5 d. 21



val. „Tautiška giesmė“ giedojo 46 proc. Lietuvos gyventojų, negiedojo - 48 proc., ir tik 7 proc. iš viso apie šią iniciatyvą nieko nežinojo. „Tautiška giesmė“ Lietuvos gyventojai daugiausiai giedojo namuose prie televizoriaus ekrano (39 proc.), savo miesto ar gyvenvietės renginyje (25 proc.), kieme prie namų, susirinkę su šeima ar draugais (20 proc.), gamtoje ar išvykoje (10 proc.), kitur (6 proc.).

Lietuvos

tūkstantmečio dainų šventę „Amžių sutartinė“ kaip geriausiai Lietuvos vardo tūkstantmečio minėjimą įprasminusiu renginiu nurodė 32,1 proc., valdovų rūmų atidarymą – 5,7 proc., užsienio valstybių vadovų ir karalių atvykimą – 3 proc. gyventojų. Likę 4,8 proc. Lietuvos gyventojų apie tokius renginius nieko nežinojo, nurodė kitą arba nepasirinko jokie renginio.

Tyrimo, kurį viešųjų ryšių agentūros „Strateginių komunikacijų centras“ užsakymų liepos 13-21 dienomis atliko rinkos tyrimų bendrovė „Norstat“, metu telefoniniu būdu buvo apklausti 505, 18-74 m. amžiaus Lietuvos gyventojai.

Lietuvos vardo garsinimui skirtos lėšos

- Lietuvos didžiosios kunigaikštystės valdovų rūmų atkūrimas – 176 mln. Lt.
- Dalyvavimas Europos Sąjungos paramos kultūrai projektuose „Vilnius – Europos kultūros sostinė“ – 25 mln. Lt.
- Lietuvos tūkstantmečio dainų šventė „Amžių sutartinė“ – 13 mln. Lt.
- Istorinio kino filmo sukūrimas ir pagaminimas – 2,5 mln. Lt.
- Lietuvos valstybės Institucijos 2005–2008 m. atskiroms šalies įvaizdžio formavimo priemonėms vykdyti panaudojo apie 63 mln. Lt.
- Projektams „Tūkstantmečio odisėja“ ir „Tautiška giesmė“ skirtos lėšos yra privačių rėmėjų – 5,5 mln. Lt.



Jachta "Ambersail" plaukia regatoje "Sevenstar Round Britain & Ireland Race 2010-09-06.

Beliko vienas visus dominantis klausimas: o kas toliau? Kas atsitiko su jachta, Kuo užsiima igulos? Ar viskas baigėsi ir dabar reikės laukti dar 20 metų, kol nauja buriuotojų karta ką nors nutars veikti kartu?

Taigi, dabar jachta Ambersail lenktyniauja prestižinėse Europos lenktynėse. Ja plaukioja tas pats Linas Ivanauskas,- laivo siela. Buriuoja vis tie patys Odisėjoje plaukę buriuotojai, pasikviesdami į savo gretas jaunesnių. Per 2010 m. sezoną jachta "Ambersail" sėkmingai dalyvavo keturiose itin aukšto meistriškumo reikalaujančiose tarptautinėse regatose: "Pantaenius Rund Skagen" (2 vieta), "Eurocard Round Gotland Race" (7 vieta), bei regatoje "Sevenstar Round Britain & Ireland Race" (2-a vieta). Spalio 23 jachta startavo Rolex regatoje "Middle Sea Race" Maltoje. Po 600 mylių lenktynių aplink Sicilijos salą, Ambersail finišavo spalio 26. Ambersail pagal techninius jachtos parametrus pateko į greičiausių jachtų klasę IRC-1. Tarp 59 (dar 14-a nefinišavo) jachtų iš 17-os pasaulio

valstybių Ambersail fiziškai finišavo 10-oje vietoje, o po perskaičiavimo - 31-oje vietoje. Savo grupėje "IRC 1", kurioje startavo 10 jachtų, Ambersail fiziškai finišavo 7-a, o po laiko perskaičiavimo užėmė [5-ą vietą](#) grupėje.

Įstabiausias Ambersail rezultatas buvo pasiektas lenktynėse aplink Anglijos ir Airijos salas. Nors "Ambersail" igula finišavo antra, bet visiems mums tai yra pirmų-pirmiausia vieta ir dėl pirmo dalyvavimo tokioje regatoje, ir dėl pirmos tokios rimtos jūrinės pergalės, išplėstos iš senas jūrinės valstybes atstovaujančių profesionalių jūros vilkų.

Pagal perskaičiuotą laiką



2010-09-04. Ambersail Seven Stars sutiktuvės Kauno jachtklube.

IRC sistemoje „Ambersail“ viena valanda atsiliko nuo didesnės Anglijai atstovaujančios jachtos „Artemis Ocean Racing“, kuri šiose varžybose fiziškai finišavo pirma ir sumušė 2006 m. trasos rekordą. Iš viso regatoje, startavo 28-nios profesionalios įgulos iš 9 šalių: Austrijos, Didžiosios Britanijos, Ispanijos, Italijos, Lietuvos, Olandijos, Prancūzijos, Švedijos ir Vokietijos. 7,5 paros be miego, 180 valandų lenktynių įtampos ir 2007-nios nuplautos jūrmylės pelnė visų mūsų pagarbą. Kapitonas Simonas Steponavičius: "buriavimas, kaip ir krepšinis,- tai komandinis darbas. Vairininkas už vairo, kaip pririštas šuo ant grandinės, negali pasiekti įgulos. Ir jei komanda pati nedirbs suderintai, kaip dantračiai greičių dėžėje, vienas vairininkas nieko nepasieks".

Vienu iš vairininkų plaukė talentingas buriuotojas Raimondas Šiugždinis. Jis po plaukimo telefonu man pasakė: “viskas kažkaip gerai sukrito. Ir komanda, ir laivas, ir sėkmė”. Raimondas yra labai kuklus. Vienok profesionaliame lygyje, kai yra gaudomi niuansai, lemiamas ingredientas dažniausiai būna vienas. Jei jo nebus, pasikeis visas rezultatas.

Šiuo metu, 2010 lapkričio mėnesį, jachta žiemoja Ispanijoje pietuose esančiame Agadulce uoste.

2010-11-27 - papildymas apie saulės laikrodžio Parnidžio kopoje atstatymo pradžią.

* * * **I-os dalies pabaiga** * * *