

1. Regatoje lūžo klaipėdiečių jachtų stiebai 📷 (2)

Vakarų Ekspresas, Klaipėda, 2008-07-10

Tradicinėje regatoje "Žalčių karalienė" bene labiausiai sėkmė nususuko nuo klaipėdiečių jachtos "Eglė". Tačiau jai vadovavusio Gintauto Kurlavičiaus manymu, įgulai iš tikrųjų labai pasisėkė.

Per pirmą etapą plaukiant maršrutu Klaipėda-Visbis (Gotlando sala, Švedija), prieš pat finišą nuimant spinakerį nukrito "Eglės" stiebas. Jai nieko kito nebeliko, kaip įplaukti į Visbį su įjungtu varikliu. Jei ne šis įvykis, pasak įgulos narių, jachta būtų atplaukusi antra.

G. Kurlavičiaus numone, įgulai labai pasisėkė, nes pasekmės galėjo būti kur kas skaudesnės: jachta galėjo ir apsiversti, jeigu būtų plaukusi ne pavėjui, stiebas galėjo įkristi į vandenį. Svarbiausia, nė vienas įgulos narys nenukentėjo.

Jachta Visbyje pritraukė nemažai žiūrovų, stiebą apie 15 žmonių nešė remontuoti krante. Švedai tai labai greitai ir gerai padarė, ir "Eglė" vėl galėjo startuoti bei grįžti namo antrą etapą užimdama net 3 vietą. Susumavus visus rezultatus, ji liko 11 vietoje.

Per antrą etapą Visbis-Klaipėda taip pat klaipėdiečių jachtai "Nini" lūžo stiebas netoli Liepojos ir ji su varikliu įplaukė į šį uostą. Jachtos įgula nepasidavė: iš spinakerio pasidarė stiebą, išsikėlė mažą burę ir namo plaukė be variklio. Tiesa, nespėjo grįžti iki kontrolinio laiko pabaigos. "Nini" šioje regatoje atiteko 15 vieta.

Aritmetika

"Vakarų ekspresas" jau rašė, kad nors "Limarko" laivininkystės jachta "Lady L" ir iš Klaipėdos į Visbį, ir atgal nuplaukė greičiausiai, tačiau, atlikus tam tikrus skaičiavimus, liko tik ketvirtoje vietoje. Bet jai įteiktas prizas kaip absoliučiai greičiausiai jachtai - mažytė pagrindinio prizo - Lietuvos gaublio - kopija.

Žinoma, yra manančiųjų, jog Lietuvoje naudojama pasenusi skaičiavimo metodika. Lietuvos buriuotojų sąjungos (LBS) viceprezidento kreiseriniam buriavimui Artūro Dovydeno teigimu, taikant matematinės formules ir koeficientus skaičiuojama laiko paklaida, kokia jachta kiek turi atplaukti lėčiau, kad aplenktų kitą jachtą. To reikia tam, kad skirtingų rūšių jachtos galėtų dalyvauti vienos varžybose.

"Pavyzdžiui, jeigu vienos lenktynėse dalyvauja formulės bolidas ir zaporožietis, pastarajam reikia leisti startuoti 10 valandų anksčiau, kad jis bent jau atvažiuotų iki finišo. Jachtos startuoja vienu metu, tačiau jų plaukimo laikas yra dauginamas iš tam tikrų koeficientų", - vaizdžiai aiškino A. Dovydenas.

Jis pripažįsta, kad tokia sistema galbūt nėra visiškai tiksli, galimos visokios paklaidos.

"Įdomiau, kai lenktyniauja vienodų technologijų jachtos nosis į nosį, kai laimima kapitono sumanumo dėka. Kadangi Lietuvoje jachtos yra įvairios, todėl reikia tų koeficientų, todėl niekas nesupranta, kaip kartais paskutinė atplaukusi jachta gali tapti pirma", - sakė A. Dovydenas.

Klaipėdiečiai ryškiausi

Susumavus abiejų etapų rezultatus pirmą vietą laimėjusiai jachtos "Ragas" įgulai įteikta Lietuvos gaublio statulėlė. Antroji vieta šioje regatoje atiteko klaipėdiečių jachtai "Baraka", o trečioji - vilniečių "Ultra".

Regatos uždarytojo, vadinamasis raktininko prizas atiteko irgi klaipėdiečių jachtai "Lady Blue", vadovaujamai nidiškės Simonos Golubovskytės, kapitono Viktoro Golubovskio dukros.

Be minėtųjų, dar dalyvavo klaipėdiečių jachtos "Baltas" (nors pirmą etapą įveikė trečia, regatoje užėmė 8 vietą), "Vakarė" (pirmą etapą įveikė antra, antrą - trečia, užėmė 10 vietą), "Litas" - 18, "Piranija" - 19, "Argo" - 20 vietą.

Be Klaipėdos ir Vilniaus, dar dalyvavo po vieną jachtą iš Šiaulių ("Zunda" - 5 vieta), Mažeikių ir dvi Kauno jachtos.

Pagaliau apiplaukė salą

Švedai, matydami tiek daug Lietuvos vėliavų Visbyje, juokavo, kad prasidėjo lietuvių invazija. Jie linkėjo kitais metais vėl atplaukti su 40 jachtų.

Šių metų regatoje netrūko vėjo, tad trečias kartas nemelavo - pagaliau dalyviams pavyko apiplaukti visą Gotlando salą. Užpernai per pirmą regatą plaukiant atgal buvo lendama per Forezundo sąsiaurį, pernai buvo per daug vėjo, tad grįžtama buvo krokodilo principu - tuo pačiu keliu, kuriuo atplaukta.

Savo jachta keliaudamas iš Suomijos į vakarinę Švedijos pakrantę LBS prezidentas Robertas Dargis buvo užsukęs į Visbį ir davė startą atviroje jūroje: buvo susirasta buja, pastatytas LBS prezidento laivas kaip kitas ženkas ir startuota prieš vėją, kaip ir dera tikrai jūrinei regatai.

Iš viso "Žalčių karalienėje" dalyvavo 109 žmonės - daugiau nei planuota.