



III-ioji "Žalčių Karalienės" regata 2008.06.29 – 07.05.

Trečios "Žalčių Karalienės" regatos rezultatai. Nugalėtojai po laiko perskaičiavimo pagal handicap koeficientus:

1-a vieta - "Ragas" jachtos įgula (kap. Algirdas Žižys, Vilnius).

2-a vieta - "Baraka" jachtos įgula (kap. Rimantas Stropus, Klaipėda).

3-a vieta - "Ultra" jachtos įgula (kap. Adomas Janulionis, Vilnius).

Fiziškai greičiausios jachtos

1-a vieta - "Lady L" jachtos įgula (kap. Vilius Tamkvaitis, Klaipėda).

2-a vieta - "Vakarė" jachtos įgula (kap. Artūras Dovydenas, Vilnius).

3-a vieta - "Baltas" jachtos įgula (kap. Gintaras Vaičiūnas, Klaipėda).

Regatos uždarytoja, išbuvusi ilgiausiai atviroje jūroje, bet finišavusi - jachtos "Lady Blue" įgula (kap. Simona Golubovskytė, Nida).

Kaip ir buvo tikėtasi, greičiausių jachtų savybes pademonstravo naujaisi vokiečių DELHLER prekinio ženkle laivai "Lady L" ir "Baltas".



2008 m. Žalčių Karalienės regatoje dalyvavo 109 įgulų nariai.

Šių metų "Žalčių Karalienės" regata buvo pilna naujovių:



Žalčių Karalienės regatos laivynas Visbyje.

1. Dalyviai: 22 jachtos ir 109 buriuotojai (pernai 18 ir 98 buriuotojai, užpernai 14 ir 68 buriuotojai). LBS nesitikėjo tokio gausaus dalyvavimo ir buvo užsakiusi tik 100 regatos ženkliukų. Lėtai besiregistruojantiems jų ir neteko. Didžiausia jachta – "Vakarė" (šliupas, 44 pėdos, 10 tonų). Mažiausia jachta – "Vėjūnė" (šliupas, 22 pėdos, 1 tona). Po 41% regatos jachtų buvo iš Vilniaus ir Klaipėdos, 9% iš Kauno, po 4,5% iš Šiaulių ir Mažeikių.
2. Distancija. Trečios regatos metu oro sąlygos leido aplaukti Gotlando salą

pilnai: per pietinį Hoburgo kyšulį ir per šiaurinį seklumų kraštą žyminčią boją "Salvorev".

3. Starto procedūra. 29-ą birželio starto procedūra Klaipėdoje vyko prie Danės žiočių. Ne jūroje, kaip įprasta jūrinėse regatose. Tačiau Visbyje startas buvo duotas jūroje. Starto linija buvo tarp geltonos bojos, naudojamos Gotlandrunt regatoje ir jachtos "Anastasia", kurioje buvo LBS prezidentas Robertas Dargis, specialiai atplaukęs šiuo tikslu į Visbį. 3-ią liepos numatytas starto laikas 11:00 Lietuvos laiku buvo atidėtas dėl tykos iki 14:00 (nors vėjas atsirado 11:18).



4. Finišo procedūra. Nuo pat pirmos regatos, finišo laiko deklaravimas buvo pagrįstas



Regatos prizas – Lietuvos gaublys.

sąžiningumo principu – pačios įgulos deklaruodavo laiką. Šiomet jūrinio buriavimo principų apmokymas žengė dar vieną žingsnį. Buriuotojai privalėjo finiše nuspusti “MOB” (angl. Man Over Board) mygtuką savo GPS imtuvuose. Jis reikalingas tam, kad iškritus įgulos nariui už borto, fiksuotų jo koordinates ir laiką, ir rodytų kryptį į jį. Tokiu būdu buvo padaromas realaus laiko įrašas apie tai – kada ir kokiose koordinatėse jachta finišavo. Daugelis kapitonų atrado, kad jų GPS imtuvai pasenę, neturi MOB funkcijos, nefiksuoja laiko ir t.t. ir panašiai. O jei MOB būtų reikalingas pagal tikrąją savo paskirtį? Ši pamoka daugelį privertė susimąstyti, kad MOB funkcija yra privaloma šiuolaikiniam

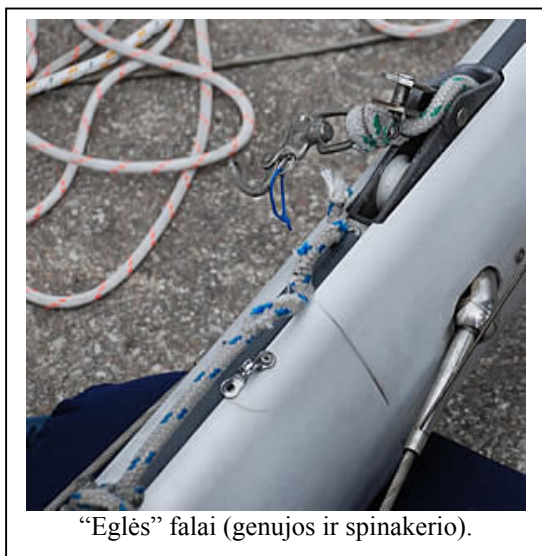
navigaciniam prietaisui. Toks finišavimo būdas buvo tinkamas ir gali būti naudojamas ateityje, kad buriuotojai treniruotūsi surasti retai naudojamas GPS funkcijas ir nepasimestų esant reikalui.

5. Prizai. Pagrindinis prizas – tai solidus žalvario ir akmens autorinis darbas, sukurtas

profesionalaus Klaipėdiškio skulptoriaus Sergejaus Plotnikovo. Kadangi regatos pavadinimas – pasakų personažas, tai ir prizas pasakiškas – “Lietuvos gaublys”. Jis buvo įteiktas jachtai nugalėtojai, kuria tapo vilniečių įgula su jachta “Ragas” (kap. Algirdas Žižys, Vilnius (regatos 2006 metų nugalėtoja – jachta "Blue Bird" (kap. Artūras Dovydenas, Vilnius), 2007 metų nugalėtoja – jachta "Banga" (kap. Alvydas Kalanavičius, Kaunas)). Tai nėra “pereinamas” prizas, juk pergalės neperleisi kitam nei po metų, nei po



Simona Golubovskytė – raktininkė, Algirdas Žižys – nugalėtojas (kairėje).



“Eglės” falai (genujos ir spinakerio).

kelių. Pergalė yra pergalė. O jei laimi tik vienas – geras klausimas – ką veikia regatoje likusieji? Kiti varžosi dėl likusiųjų prizų ir iš meilės jūrai. Absoliučiai greičiausia jachta “Lady L” (kap. Vilius Tamkvaitis, Klaipėda) apdovanota mažesne pagrindinio prizo kopija. Beje, tokias mažesnes kopijas, kaip atminimo ženklą, gavo visi rėmėjai. Pasakiška skrynelė su senovine proginiu užrašu papuošta spyna ir raktu atiteko ilgiausiai distancijoje išbuvusiai jachtos “Lady Blue” įgulai (kap. Simona Golubovskytė, Nida). “Paguodos” prizas, skirtas mažiau nei minutę konkurentui pralaimėjusiai jachtai, nebuvo skirtas niekam. Tokios taisyklės.

6. Jūrinės tradicijos. Trečioji “Žalčių Karalienės” regata tapo ne tik jūrinio sporto renginiu, bet ir jūrinės diplomatijos misija. Buriuotojų iniciatyva Klaipėdos meras R. Taraškevičius

pasirašė mandagų kreipinį į Gotlando žemių valdytoją Marianne Samuelsson, su padėka už regatos priėmimą ir viltimi užmegzti draugiškus ryšius tarp dviejų jūrinių miestų: Klaipėdos ir Visbio. Mat Visbis vis dažniau tampa lietuviams savaitinio pasiplaukiojimo paskirties uostu.

7. Jūrinės pamokos. Ši regata vyko stiprių vėjų sąlygomis. Net dvi jachtos, viena į Visbį ("Eglė", Klaipėda), o kita į Klaipėdą ("Nini, Klaipėda) grįžo su nulaužtu stiebu. Kadangi "Eglės" stiebas lūžo veik finišo linijoje Visbyje, įgula be vargo pasiekė uostą. Įgula nedėmesingai įstatė genują į štagpirsą apsukę genujos falą aplink štagą.



"Eglės" forštagas.



NINI su savadarbiu rangautu.

vykusiame antrajame etape. Jachtos "Nini" įgulai teko tikri jūriniai išbandymai. Jų stiebas lūžo antrajame etape, jachtai esant 90 jūros mylių atstumu nuo Klaipėdos. Trūko pavargusi achterštago jungtis. Įgula nepabūgo vėjo ir bangų, patys užsikėlė stiebo liekanas ant laivo, pasidarė laikiną stiebą iš spinakergiko, iškėlė štorminį stakselį ir grįžo namo su burėmis. Kiti seniai būtų kvietę gelbėtojų sraigtasparnį. Vėlai vakare Smiltynės jachtų uoste švenčiantys buriuotojai išsirikiavo krantinėje, kad sukeltų ovacijas grįžtantiems "Nini" buriuotojams.

8. Protestai. Regatos metu buvo pareikštas vienas protestas. Starto metu Visbyje jachta "Lady L" (kap. Vilius Tamkvaitis, Klaipėda) pažeidė dešinio halso kelio teisės taisyklę, neužleido kelio jachtai "Tojana" (kap. Darius Gerasimavičius, Vilnius) ir netinkamai komentavo savo sprendimą. Rezultate tik jachtos "Tojana" patyrusio kapitono Dariaus Gerasimavičiaus reakcijos dėka buvo išvengta susidūrimo, kas išgelbėjo dar jauną jachtos "Lady L" kapitoną nuo draudiminio įvykio nuostolių dengimo. Teisėjai išnagrinėjo incidentą, pripažino jachtą "Lady L" kalta, o jachtos "Tojana" kapitonas pasiūlė diplomatiškai ir priėmė atsiprašymą. Priešingu atveju jachtos "Lady L" rezultatai būtų pabloginti baudos taškais.



Trūkusi NINI achterštago apkaba.

9. Rėmėjai. Šiomet regatą rėmė: UAB "Ribena" (Klaipėda), AB "Klaipėdos restauratorius" (Klaipėda), "Kreiserinio Buriavimo Mokykla" (Vilnius) ir Klaipėdos valstybinis jūrų



Jachtos "Vakarė" įgula, sugaišusi pirmame etape 26:15 val (174jm) ir 32:22 valandas antrame etape (203jm).

uostas. Visos rėmėjų lėšos buvo panaudotos regatai: prizams, ženkliukams, diplomams, laivų stovėjimo išlaidoms Visbyje. Kadangi regata kasmet sulaukia vis didesnio skaičiaus rėmėjų, ateityje būtų gerai surinktas lėšas panaudoti tam, kad kiekvienas regatos dalyvis, net nelaimėjęs jokios vietos, iš karto gautų jūroje būtinų šiltų buriuotojiškų reikmenų: pirštinių, kepurėlių, šalikų. Juk jūra – tai didelis akumulatorius, išlaikantis šaltį net iki vasaros vidurio.

Išvados. Regata pavyko. Joje patyrėme ir teigiamos ir neigiamos jūrinės praktikos pavyzdžių.

Tai didelis ir praktinis buriuotojų meistriskumo ir žmogiškųjų savybių testas. Neplaukę tikroje jūrinėje regatoje buriuotojai negali savęs vadintis jūriniais buriuotojais. Antra svarbi išvada – stovintis takelažas turi būti keičiamas nepriklausomai nuo patenkinamos vizualios apžiūros rezultatų. Lenktyninėse jachtose – kas 5 metai, kelioninėse jachtose – kas 10 metų. Nerūdijantis plienas pavargsta nuo ciklinių apkrovų, užsigrūdina ir praranda elastingumą (tampa trapus). Kiekvienas gūsis, kiekvienas



Gražioji jachtos "Litas" įgulos dalis.

įsiremimas į bangą – tai ciklinė apkrova takelažui. Trosų gijos, terminalai ir apkaustai, atrodantys nepriklaistingai sezono pradžioje, bet kada gali trūkti, jei yra trapūs. To akimis nepastebėsi.

RĖMĖJAI:



ir AB "Klaipėdos restauratorius"

* * * P A B A I G A * * *