

Regatą „Žalčių karalienė“ laimėjo vilniečių jachta „Ragas“

www.DELFI.lt

2008 liepos mėn. 6 d. 13:14

Baltijos jūroje šėlstant 2 metrų aukščio bangoms, pučiant gūsingam iki 15 metrų per sekundę šiaurės ir šiaurės rytų vėjui, pliaupiant lietui su kruša, šiomet vyko dviejų etapų vienintelė Lietuvoje jūrinė buriavimo regata „Žalčių karalienė“. 22 burlaiviai iš Klaipėdos uosto plaukė iki Gotlando (Švedija) salos miesto Visbio ir atgal.



Regatos dalyvių nuotr.

Susumavus abiejų regatos etapų (I etapas - Klaipėda – Visbis; II etapas - Visbis - Klaipėda) rezultatus buvo paskelbti nugalėtojai.

Pirmoji vieta atiteko vilniečių jachtai „Ragas“ (kapitonas - Algirdas Žižys), antrąją vietą užėmė klaipėdiečių „Baraka“ (kapitonas Rimantas Stropus), trečia liko vilniečių „Ultra“, (kapitonas Adomas Janulionis), o ketvirtoje vietoje finišavo klaipėdiečių „Lady L“ (kapitonas Vilius Bestauskas).



Jachtos „Ragas“ įgulai, kurių sudarė kapitonas A. Žižys, šturmanas Audrius Savickas ir jūreivis Virginijus Petrauskas (kranto įgula - Aidas Pivoriūnas ir Regimantas Danys), buvo įteiktas pagrindinis prizas – Klaipėdos skulptoriaus Sergejaus Plotnikovo humoristiniai motyvais sukurtas darbas „Lietuvos gaublys“.

Regatos dalyvių nuotr.

Šeštadienio vakarą apdovanojus komandą, ji buvo „prievara“ išmaudyta Klaipėdos jachtų klube.

Jachta „Ragas“ buvo viena mažiausių regatos dalyvių. 7,5 metro ilgio jachta kone per pus mažesnė už didžiausią regatoje dalyvavusią jachtą „Vakarė“, kurios ilgis apie 14,5 metro.

Paskatinamuoju prizu buvo apdovanotas ir absoliučiai lėčiausias regatoje „Žalčių karalienė“ burlaivis „Lady Blue“, kurio plaukimui vadovavo vienintelė regatoje kapitonė moteris - Simona Golubovskytė.

„Lady Blue“ laivas, kuris teoriškai negalėjo pretenduoti į jokias prizines vietas, tačiau vis tiek dalyvavo varžybose, kurios laikomos simboliniu plaukimu.

Regata reikalavo nemenko pasirėngimo. Gūsingo vėjo neatlaikė kai kurių laivų stiebai. Pirmajame etape vėjas nuvertė jachtos „Eglė“ stiebą, tačiau pažeidimas nebuvo didelis ir burlaivis įveikė distanciją. Antrajame etape vėjas pažeidė klaipėdiečių laivo „Nini“ stiebą. Kadangi jo nebuvo galima sutaisyti, tai šio laivo komanda gelbėjosi sumanumu.

Jie vietoj stiebo išsikėlė giką ir tik vėlų šeštadienį sugrįžo į Klaipėdą.

Trečią kartą Lietuvos buriotojų sąjungos (LBS) organizuojama regata „Žalčių karalienė“ prasidėjo birželio 29 dieną. Regatos dalyviai iš viso įveikė 370 jūrmylių distanciją.



Regatos dalyvių nuotr.

Tai ilgiausia LBS rengiamų regatų distancija atviroje jūroje. Pusantros paros trukęs pirmasis etapas Klaipėda – Visbis (172 jūrmylės) ir antrasis etapas Visbis – Klaipėda, aplenkiant Gotlando salą iš šiaurinės pusės (198 jūrmylės).



„Dalyvaudami regatoje „Žalčių karalienė“ praktiškai realizuojame LBS viziją - „Lietuva - jūrinė valstybė“ ir vadiname ją „idėjiniu plaukimu“, nes, buriotojų manymu, jūrinės valstybės įvaizdis neįmanomas be jūrinių regatų. Kartu siekiame užmegzti ir plėtoti draugiškus ryšius tarp Visbio ir Klaipėdos. Atvykę į Gotlando salą, gubernatorei Marianne Samuelsson įteikėme simbolinį Klaipėdos mero Rimanto Taraškevičiaus laišką“, - sakė LBS kreiserinio buriavimo viceprezidentas Artūras Dovydenas.

Regatos
dalyvių nuotr.