

“Kauno diena”, 2008-07-05

„Žalčių karalienei“ vėjas palankus

Regatos „Žalčių karalienė“ dalyviai vakar jau išplaukė iš Gotlando salos. Penktadienio vakarą jachtos turėtų finišuoti Klaipėdoje.

Pirmosios iki Gotlando salos atplaukė didžiausios jachtos „Lady L“, „Baltas“ ir „Vakarė“.

Neseniai į Lietuvą atplukdyta nauja jachta „Lady L“ jau spėjo pasižymėti ir kitose regatose. Perskaičius rezultatus, pirmojo etapo lyderėmis tapo „Barakos“, „Rago“ ir „Ultra“ įgulos.

Prieš varžybas buvo spėjama, kad pirmąsias vietas užims visiškai naujos jachtos.

„Nenuostabu, kad sėkmė lydės šias jachtas. „Baraka“ visada buvo greita. Nors laivai nenauji, bet įgula patyrusi.

Tai olimpinių klasių buriotojai“, - komentavo rezultatus Lietuvos buriotojų sąjungos generalinis sekretorius Linas Tamkvaitis.

Praėjusį savaitgalį Klaipėdoje startavusioms jachtoms vėjas buvo palankus. Visbio uostą regatos dalyviai pasiekė po 26 valandų. Buriotojai jau įveikė 174 jūrmyles. Pailsėję Visbyje lietuviai vakar išplaukė atgal į Klaipėdą.

Antrasis etapas bus kiek ilgesnis - beveik 200 jūrmilių. Jachtos plauks kitu maršrutu - aplenkdamos Gotlando salą iš šiaurinės pusės. Iš Visbio laivams teks plaukti prieš vėją. Paskui numatomas palankesnis šiaurės rytų vėjas.

Šiais metais regatoje „Žalčių karalienė“ dalyvauja kaip niekada daug jachtų - 22. Tai ilgiausia Lietuvos jūrinė regata. Per savaitę jachtos įveiks 370 jūrmilių.

Šių metų „Žalčių karalienės“ dalyviams regatos organizatoriai ir rėmėjai parengė net keturis prizus. Jie bus skiriami regatoje nugalėjusiai jachtai, absoliučiai greičiausiai jachtai, paskutinei atplaukusiai jachtai. Taip pat įsteigtas paguodos prizas, kuris skiriamas mažiau nei minutę priešininkui pralaimėjusiai jachtai.

Eglė Kasperavičiūt

2008 07 05